



ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ : **«Πειράματα σε Ευρωπαϊκές πόλεις»**

ΕΜΠ- ΣΧΟΛΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΟΜΕΑΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ-ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΘΕΜΑΤΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΙΔΑΣΚΟΥΣΑ: ΜΑΥΡΟΜΜΑΘΗ ΣΟΝΙΑ

ΦΟΙΤΗΤΡΙΕΣ: ΒΟΥΤΣΙΝΑ ΙΩΑΝΝΑ (αρ15606)
ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (αρ15612)

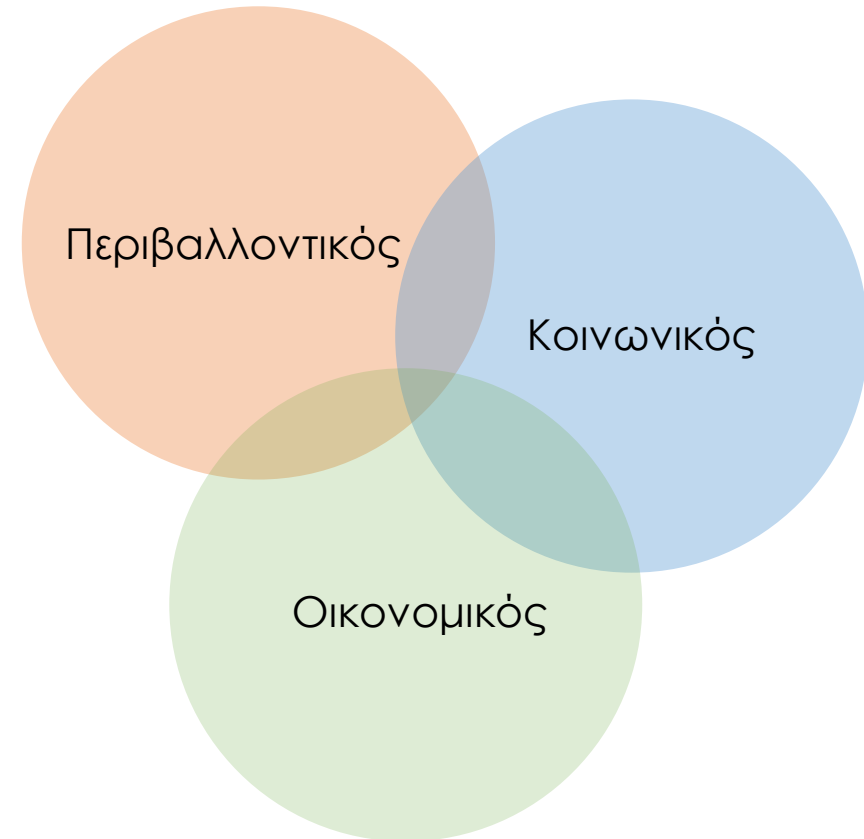
ΑΚΑΔΗΜΑΙΚΟ ΕΤΟΣ 2015-2016

ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ | Τι είναι;



« Η **Βιωσιμότητα** είναι αυτή που ανταποκρίνεται στις ανάγκες του παρόντος χωρίς να θέτει σε κίνδυνο τη δυνατότητα των μελλοντικών γενεών να ικανοποιήσουν τις δικές τους ανάγκες »

Υπάρχουν **τρεις βασικοί πυλώνες** της βιωσιμότητας:



ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ | Παραδείγματα σε Ευρωπαϊκές πόλεις

Δανία, Κοπεγχάγη

Εσθονία, Ταλλίν



Αυστρία, Βιέννη

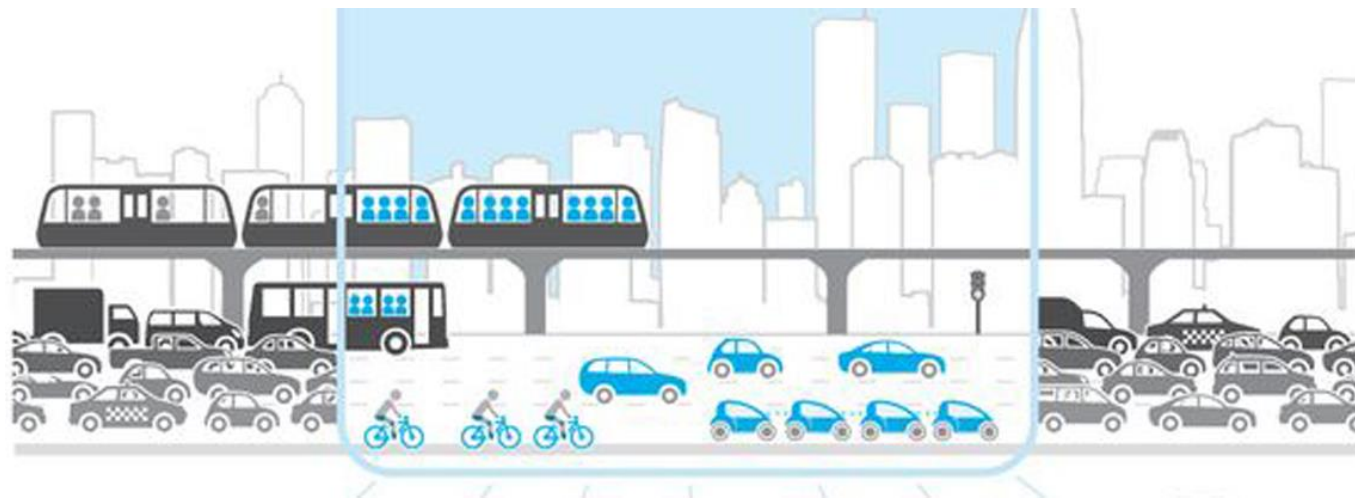
Γερμανία, Βόνη



Δανία | Η πόλη του ποδηλάτου



Αυστρία | Ηλεκτροκίνητα λεωφορεία στο ιστορικό κέντρο



Ταλλίν | Το μεγαλύτερο Ευρωπαϊκό πείραμα δωρεάν δημόσιας συγκοινωνίας



Βόνη | 1η Ευρωπαϊκή πόλη με ηλεκτροκίνητο δίκτυο δημόσιας συγκοινωνίας

ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ | Παραδείγματα σε Ευρωπαϊκές πόλεις



Δανία | Η πόλη του ποδηλάτου



Βόννη | 1η Ευρωπαϊκή πόλη με ηλεκτροκίνητο δίκτυο δημόσιας συγκοινωνίας



Αυστρία | Ηλεκτροκίνητα λεωφορεία στο ιστορικό κέντρο



Ταλλίν | Το μεγαλύτερο Ευρωπαϊκό πείραμα δωρεάν δημόσιας συγκοινωνίας

ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ | Ευρωπαϊκή εβδομάδα κινητικότητας – «Πειράματα» σε πόλεις



Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει θέσει **δύο φιλόδοξους στόχους** αναφορικά με την αστική κινητικότητα.

1) Σταδιακή κατάργηση της χρήσης συμβατικών αυτοκινήτων μέχρι το 2050

2) μετάβαση σε δομές μηδενικών εκπομπών στα μεγάλα αστικά κέντρα μέχρι το 2030



EUROPEAN MOBILITY WEEK AND DO THE RIGHT MIX
JOIN FORCES IN PROMOTING SUSTAINABLE URBAN MOBILITY



Κατά την **Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας**, οι πόλεις που συμμετέχουν :

- Οργανώνουν δραστηριότητες για την προώθηση των **βιώσιμων αστικών μεταφορών** (μέσα μαζικής μεταφοράς, ποδηλασία, βάδισμα)
- Αναζητούν **καινοτόμες λύσεις** για τη μείωση των βλαβερών εκπομπών στο περιβάλλον
- Κινητοποιούνται, μέσω των τοπικών αρχών για λήψη μέτρων, όπως πχ : **δημιουργία συστημάτων εγκαταστάσεων για ποδήλατα, επέκταση πράσινων διαδρομών, βελτίωση των δημοσίων μεταφορών, εναλλακτικές χρήσεις κατοχής οχημάτων.**

ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ | Το παράδειγμα των Τρικάλων



Η ελληνική πόλη των Τρικάλων βρέθηκε στην πρώτη δεκάδα των πόλεων που βραβεύτηκαν στα πλαίσια του **European Mobility Week**, για μια σειρά δράσεων που περιλάμβαναν:

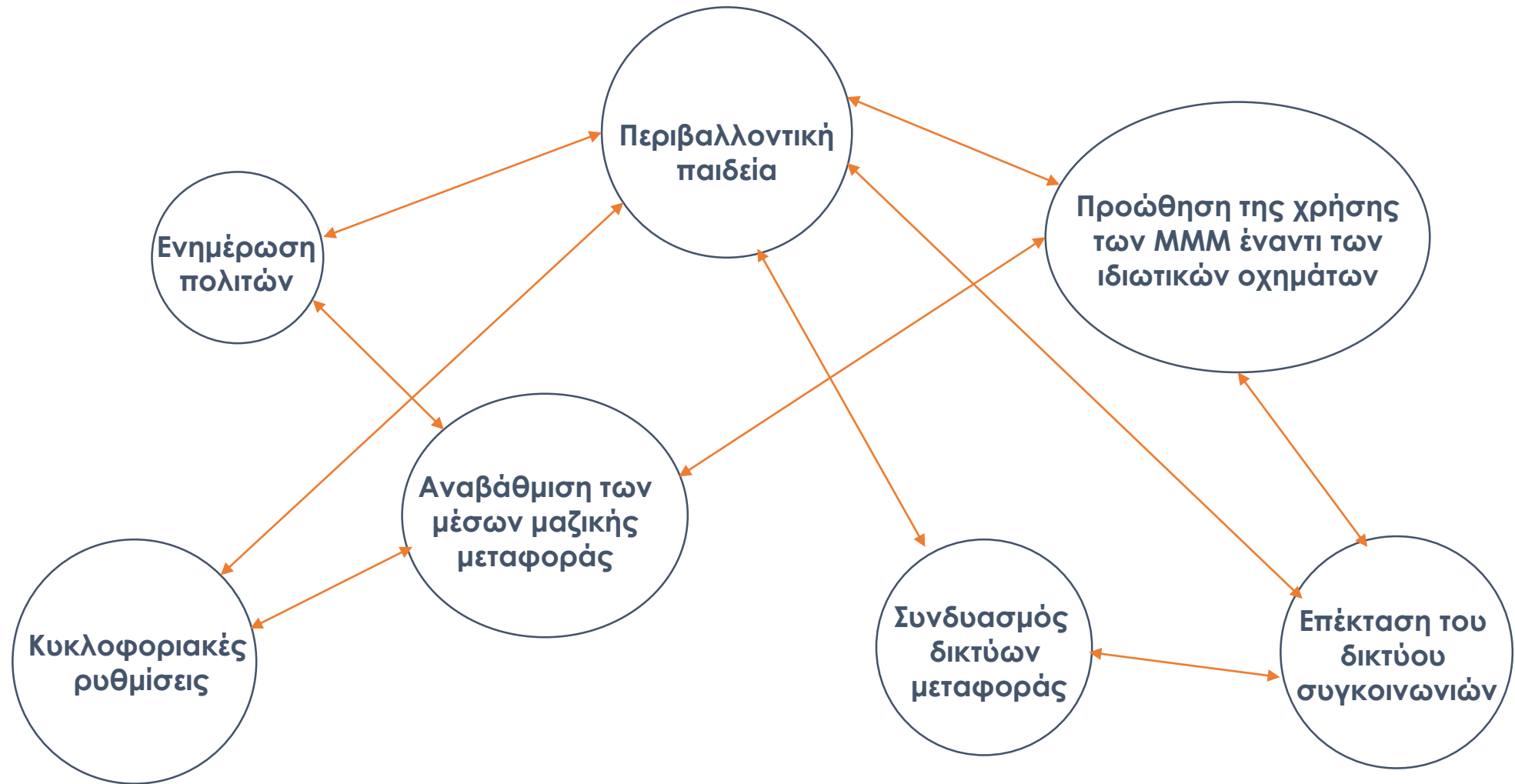
- Ανάπτυξη δικτύου **ποδηλατικών διαδρομών**
- Στόλο **αυτόνομων λεωφορείων** χωρίς οδηγό
- **Φορτιστές για αναπηρικά καροτσάκια**
- **Ηλεκτρικά ποδήλατα**
- **«Ψηφιακό» δέντρο** με ηλιακούς συλλέκτες για τη φόρτιση κινητών τηλεφώνων & ηλεκτρικών ποδηλάτων



Ο Δήμος Τρικκαίων, σε συνεργασία με μαθητές & εκπαιδευτικούς πραγματοποίησε επίσης:

- **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις**, σε δρόμους διάβασης πεζών
- **Τοποθέτηση Ποδηλατοστασιών** σε κεντρικά σημεία της πόλης
- **Παροχή Δωρεάν δρομολογίων** του ΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Α.Ε.
- **Τοποθέτηση σημείου Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης** Παροχής Πληροφοριών, φόρτισης ηλεκτρικών αμαξιδίων και ηλεκτρονικών συσκευών, στην κεντρική πλατεία

ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ | Συμπεράσματα- Προβληματισμοί



Πηγές

- <http://www.sustainablecities.eu>
- <http://www.mobilityweek.eu>
- <http://trikalacity.gr>
- <http://www.ypeka.gr>
- <http://ikee.lib.auth.gr/record/133491/files/GEORGOULIe.pdf>
- <http://www.civitas.eu>
- <http://csum.civ.uth.gr>
- <http://www.cycling-embassy.dk>
- <http://eltis.org>

«Αν σχεδιάζετε πόλεις για αυτοκίνητα και κυκλοφορία, θα έχετε αυτοκίνητα και κυκλοφορία. Αν σχεδιάζετε για ανθρώπους και χώρους, θα έχετε ανθρώπους και χώρους»

Fred Kent

Σας ευχαριστούμε!