



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ  
ΣΧΟΛΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΔΠΜΣ: ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ – ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ  
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ Β: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ – ΧΩΡΟΤΑΞΙΑ

Προσεγγίσεις του εφαρμοσμένου αστικού σχεδιασμού στην Ελλάδα  
Κ. Σερράος, Ε. Κλαμπατσέα

## Δήμος Αχαρνών

Σενάριο Βιώσιμης Κινητικότητας

Α. Μιχαντάς, Γ. Πατσουμάς, Α. Τζίμας

Ιούνιος 2010

## Μεταφορικό δίκτυο

### Σιδηροδρομική γραμμή

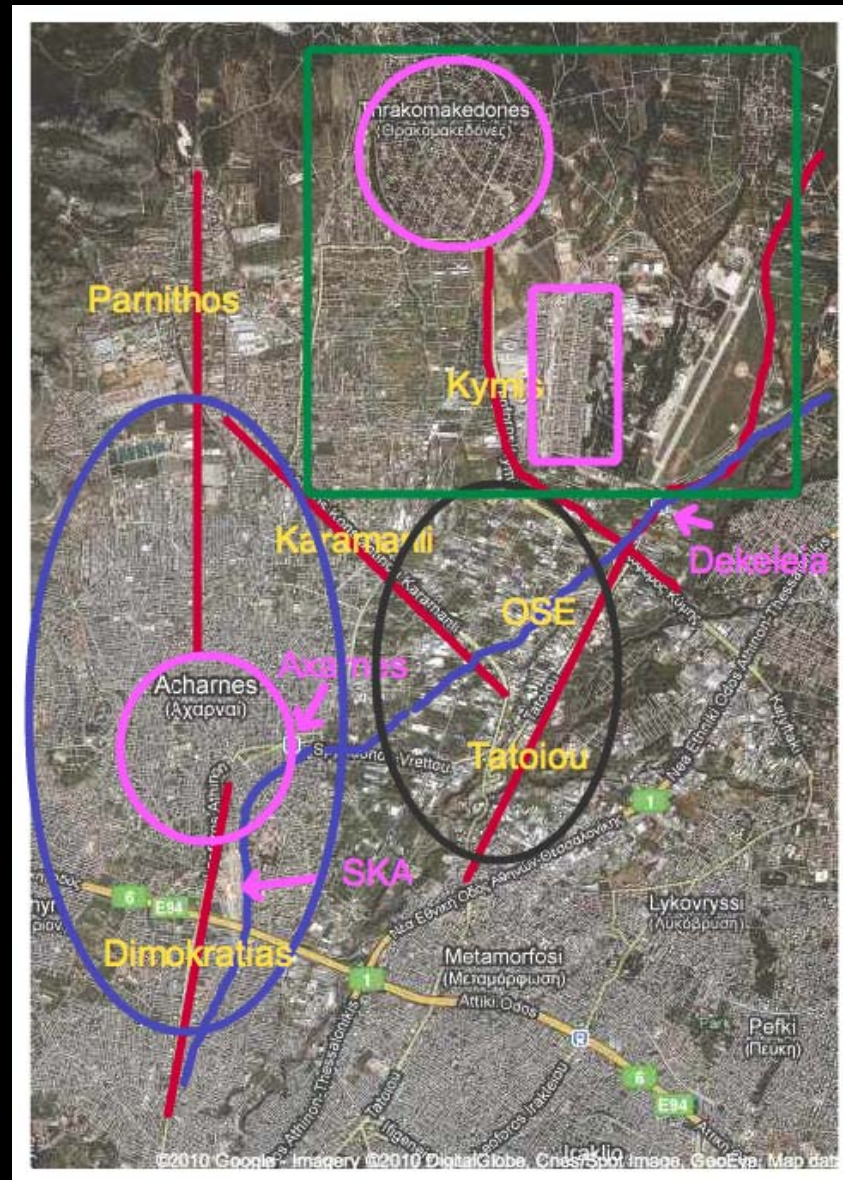
- Διαιρεί το δήμο ΒΔ - ΝΑ, περιορισμένες διαβάσεις
  - Σταθμοί: ΣΚΑ, Αχαρνές, Δεκέλεια
  - Μελλοντικοί: Λυκότρυπας, "Καραμανλή"
- Εθνική οδός
- Το ανατολικό όριο του δήμου, κατά μήκος του Κηφισού ποταμού (φυσικό όριο)
  - Ανισόπεδοι κόμβοι: Βαρυμπόμπη, Καλυφτάκη (Κύμης), Μεταμόρφωσης (Τατοΐου), Πίνδου (Φιλαδέλφεια)

### Αττική Οδός

- Έξοδος 7
- Διέρχεται το νότιο τμήμα το δήμου, δημιουργεί επιπλέον γεωγραφικές διαιρέσεις

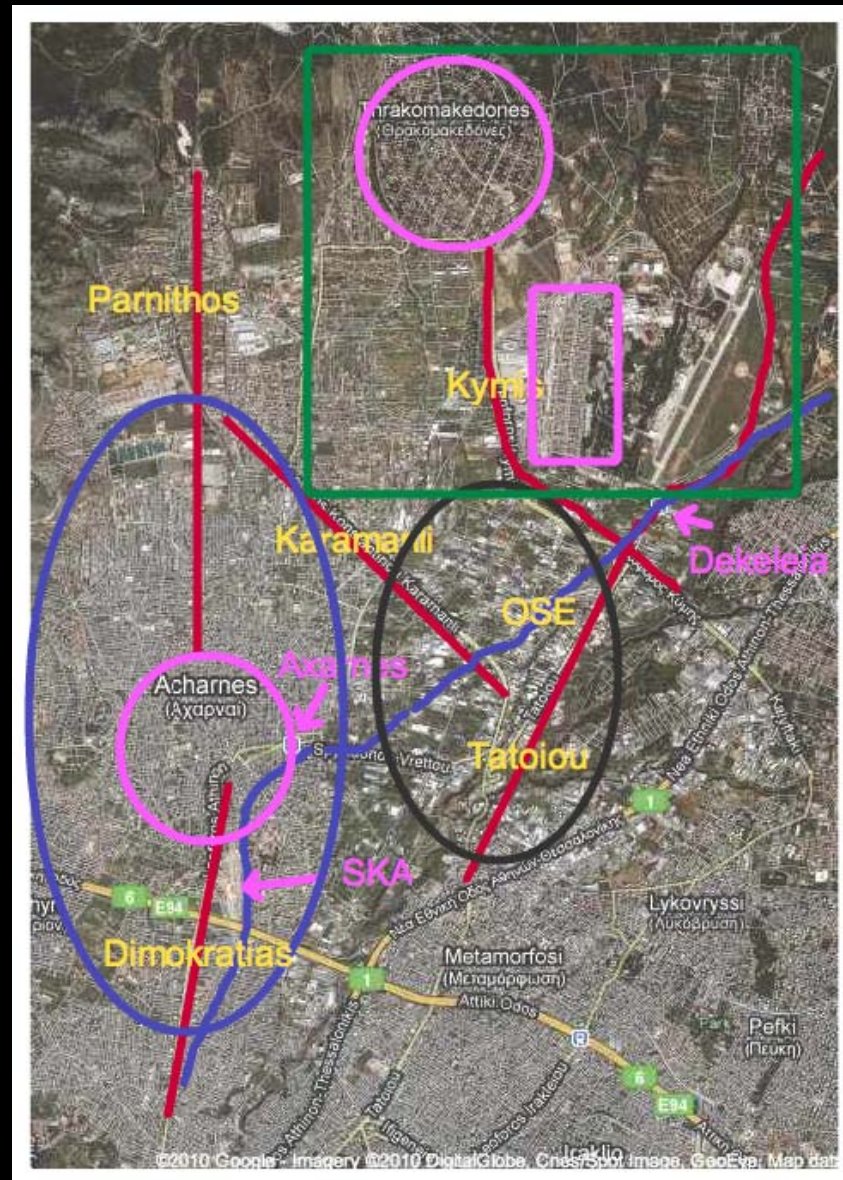
### Πρωτεύων δίκτυο

- Διεύθυνση Β-Ν (ακτινικά, προς Αθηνά), Λεωφ. Δημοκρατίας, Πάρνηθος, Θρακομακεδόνων, Τατοΐου, Φιλαδελφείας, Δεκέλειας
- Διεύθυνση ΝΑ-ΒΔ (τέμνουν γραμμές ΟΣΕ) Λεωφ. Καραμανλή, Κύμης



## Διάρθρωση μεταφορικού δικτύου

- Η ακτινική διαμόρφωση αυξάνει τη λειτουργική απόσταση των ανατολικών με τις δυτικές περιοχές.
- Κηφισός και Εθνική αποκόπτουν το δήμο από τους δήμους στα ανατολικά του: Αγ. Στέφανο, Ν. Ερυθραία, Κηφισιά, Λυκοβρηση, Μεταμόρφωση.
- ΒΙΟΠΑ, μεταξύ των γραμμών ΟΣΕ και Εθνικής, εμφανίζει μεγαλύτερο βαθμό μεταφορικής απομόνωσης.
- Βόρειο τμήμα: Ολυμπιακό Χωριό, Βαρυμπόμπη, πρόποδες Πάρνηθας, Θρακομακεδόνες δεν συνδέονται με το πολεοδομικό κέντρο του δήμου.
- Λεωφ. Κυμης, Καραμανλή παρακάμπτουν το δήμο Αχαρνών και διοχετεύουν την κυκλοφορία των περιοχών που εξυπηρετούν απευθείας στην Εθνική.



## Προκλήσεις

### Φυσικός χώρος

- Προβληματική σχέση Δήμου με άμεσο φυσικό χώρο [Πάρνηθα, Κηφισός] – ασαφές όριο.
- Διάσπαρτος φυσικός και ανθρωπογενής χώρος στον πυρήνα του Δήμο.
- Έλλειψη σημείων κοινοτυπίας του Δήμου – αστικοί πυκνωτές.
- Έλλειψη χαρακτηριστικών διαδρομών – έλλειψη βόλτας.

### Συνδέσεις και κινήσεις

- Προβληματική διασύνδεση των θυλάκων του Δήμου.
- Προβληματική κυκλοφορία και διαδρομές στην πόλη.
- Ένταση χρήσεων πάνω σε βασικούς κυκλοφοριακούς άξονες – λεωφ. Καραμανλή.
- Λεωφ. Καραμανλή: συγκρουσιακή αλληλεπίθεση μεταφορικών αναγκών.



## Μέτωπο πόλης στον ορεινό όγκο της Πάρνηθας Οριοθέτηση

- Όριο της αστικής επέκτασης προς το βουνό και ταυτόχρονα
- Μέτωπο διάχυσης του περιαστικού πρασίνου στην πόλη.
- Εξωτερική ραχοκοκαλιά ως συνεκτικός μηχανισμός σε εικονογραφικό επίπεδο.
- Πορεία στην άκρη της πόλης. Δημιουργία του μεγάλου περιφερειακού μονοπατιού.



## Δημιουργία άξονα χωρικής αναφοράς από το βουνό στο ποτάμι

### \_Το πάρκο

- Παράλληλα στην Καραμανλή, σε βάθος Ο.Τ.
- Στο κέντρο, στην τομή του χάους των συμβάντων της πόλης του Μενιδίου.
- Τόπος ώσμωσης, πρόκληση συναπαντήσεων, περατζάδα, περίπατος.
- Η βόλτα.
- Γραμμικό πάρκο με ψηλό πράσινο
- Υδάτινη διαδρομή, που εκμεταλλεύεται την υψομετρική διαφορά του ρέματος Εσχατιάς – Κηφισού

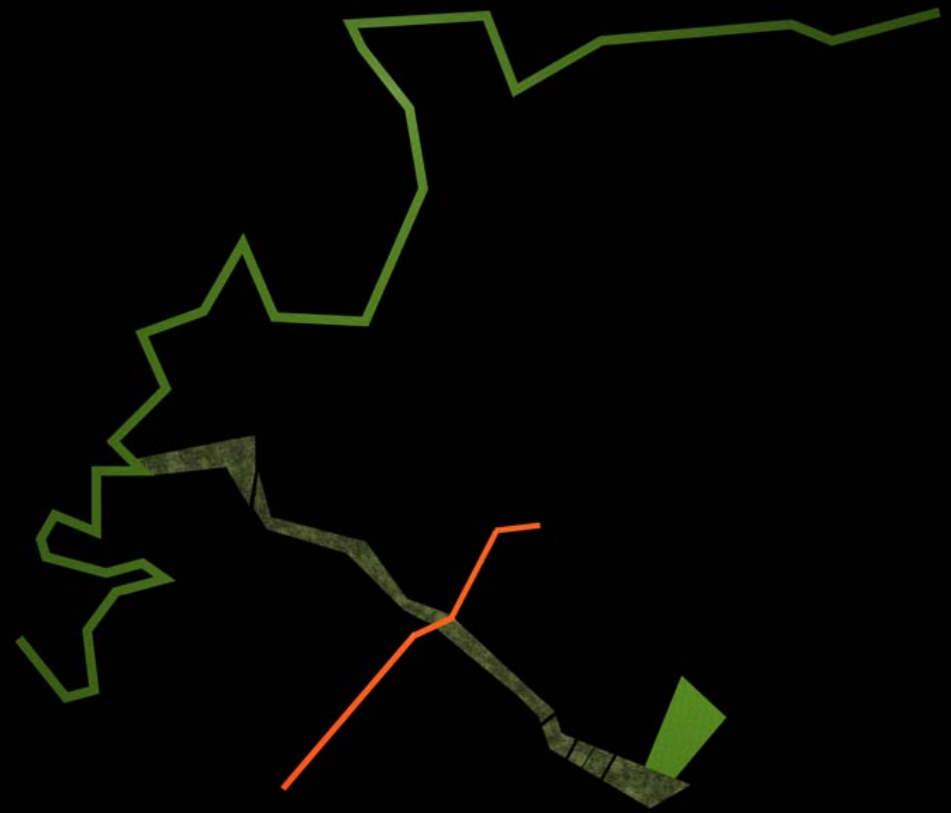


## Αποκατάσταση σύνδεσης Ανατολής – Δύσης

- Αγ.Τριάδας – Ξενοδοχοϋπαλλήλων – Επταλόφου
- Διαδρομή βιώσιμης κινητικότητας. Πεζός-ποδήλατο-αυτοκίνητο
- Συνδέει τον ιστορικό πυρήνα του Μενιδίου με το Ολυμπιακό Χωριό
- Μενίδι-Καραμανλή 1,8 km, Πάρκο, Καραμανλή-Ο.Χ. 1,8 km
- Κόμβος Αγ.Τριάδας – Καραμανλή







## Παραποτάμια διαδρομή Κηφισού

- Διαδρομή κοντά στην κοίτη από τις πηγές του έως Ν. Φιλαδέλφεια.
- Σύνδεση με σταθμούς Προαστιακού.
- Αξιοποίηση δασικών οδών για την σύνδεση με τους αρχαιολογικούς χώρους και το χώρο αναψυχής του Τατοΐου.
- Διαδρομές για πεζούς, ποδηλάτες, ιππασία και ιππήλατες άμαξες. (Ιππικοί Όμιλοι Βαρυμπόμπης).



## Συγκοινωνιακές εξυπηρετήσεις

### Προαστιακός σιδηρόδρομος

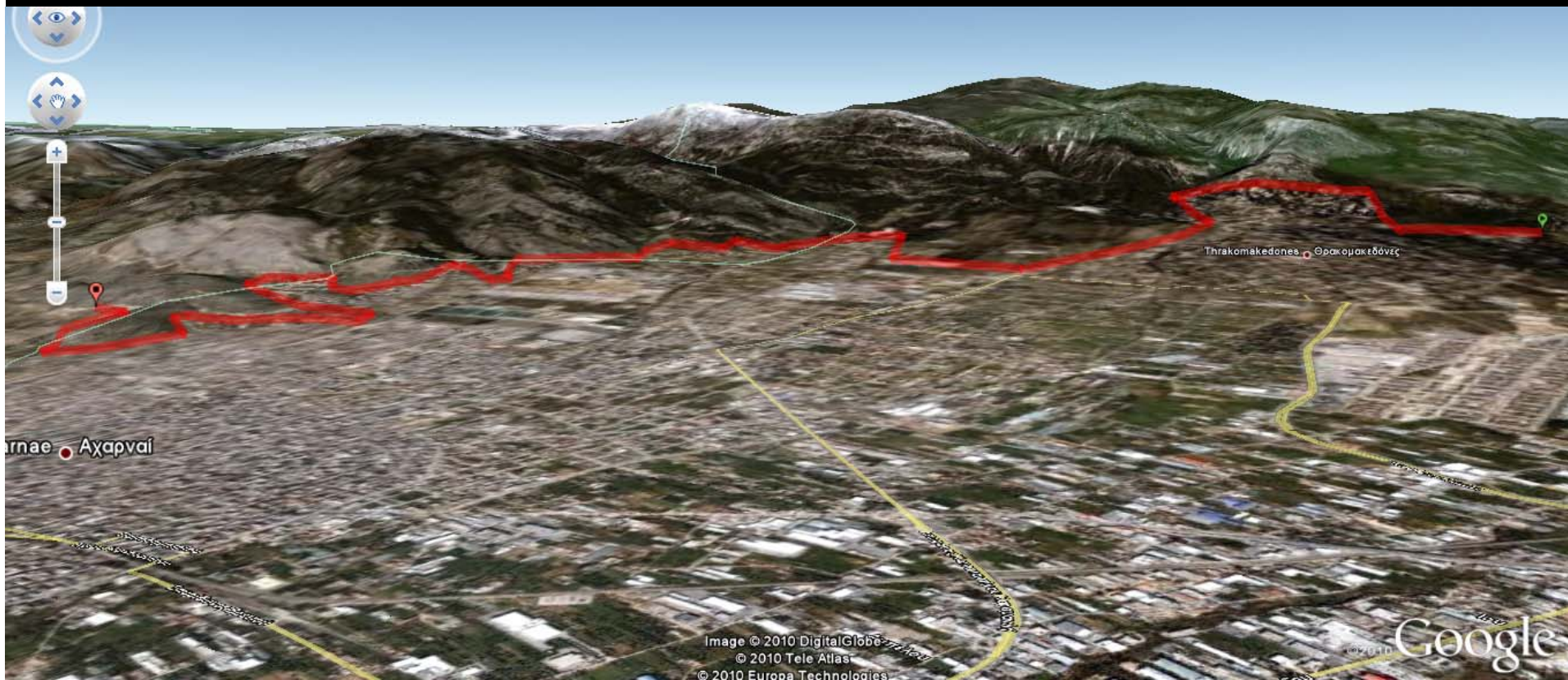
- Κύριο μέσο μετακίνησης προς Αθήνα
- “Λυκότρυπας” (μελλοντικός)
- ΣΚΑ
- Αχαρνές
- “Καραμανλή” – Δεκέλειας (μελλοντικός). Εξυπηρέτηση Πάρκου, Κηφισού ποταμού.
- Σύνδεση Ο.Χ. με σταθμό Δεκέλειας. Ποδηλατόδρομος-πεζόδρομος, paratransit.

### Λεωφορειακές γραμμές

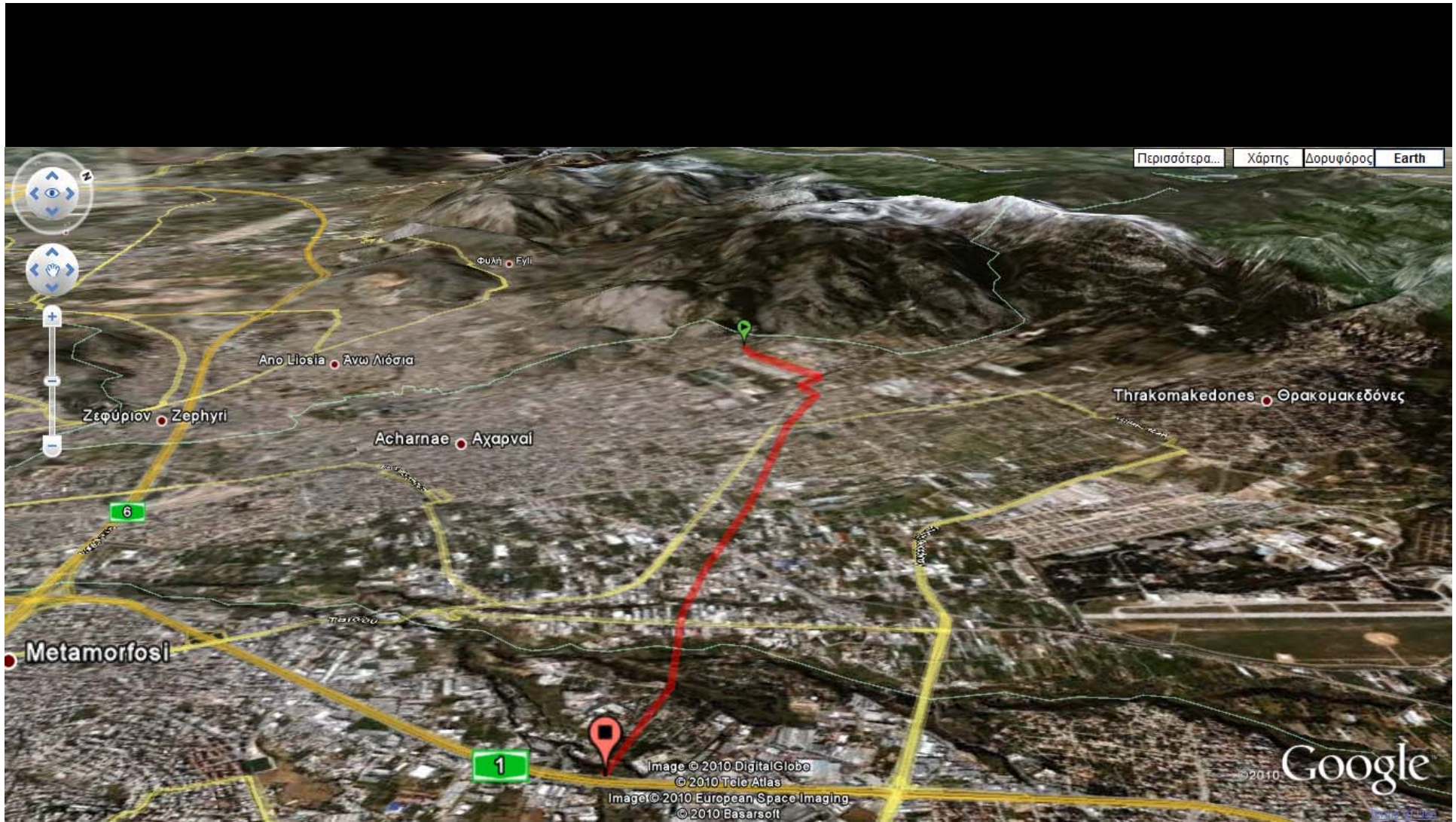
- “Διαδημοτική”
- Δακτυλίου μετακίνησης στην περιφέρεια του Δήμου.
- Τροφοδοτούν Προαστιακό
- Όλες έχουν αφετηρία και τέρμα σταθμούς Προαστιακού.
- Σταθμός Δεκέλεια – Σταθμός Αχαρνές
  - Ο.Χ. – Κύμης – Θρακομακεδόνων – Πάρνηθας
- Ζεύξη Προαστιακού – ΗΣΑΠ
  - Σταθμός Δεκέλειας – Σταθμός ΗΣΑΠ Κηφισιάς



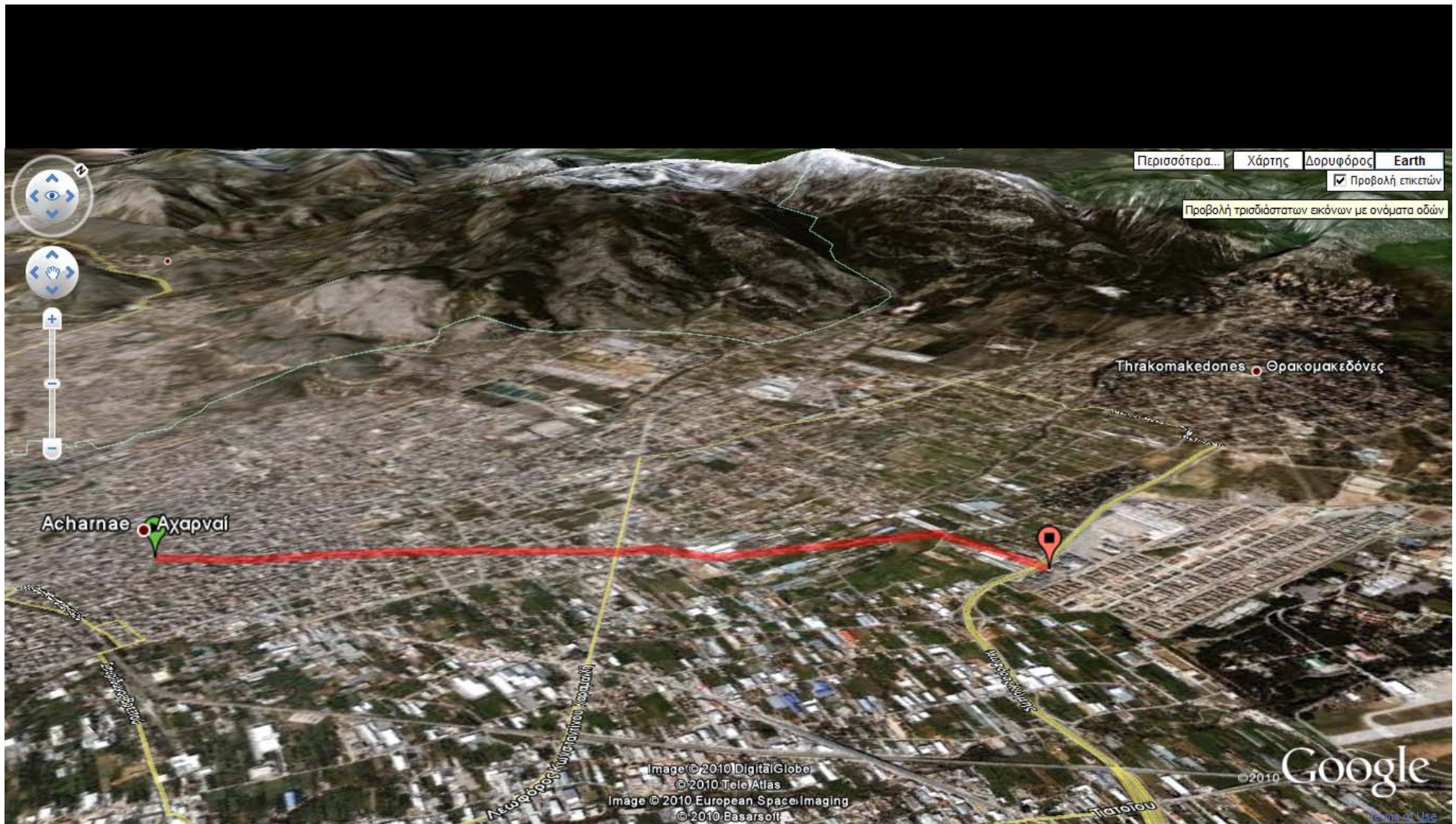




01\_ Το ορεινό περιαστικό μέτωπο



02\_ Η βόλτα από το βουνό στο ποτάμι \_το πάρκο

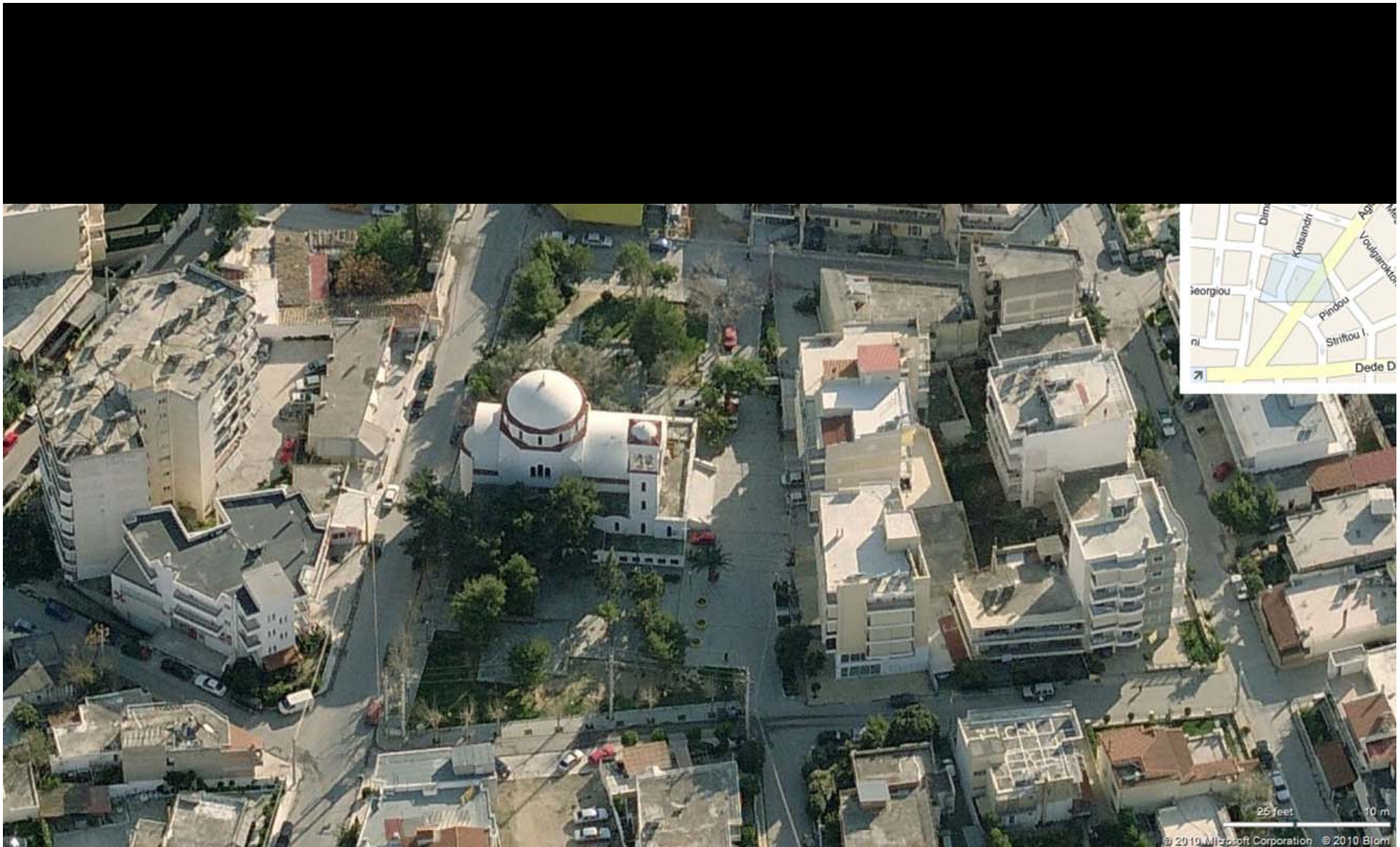


03\_ Ο άξονας βιώσιμης κινητικότητας \_κέντρο Μενιδίου – Ολ.Χωριό



04\_ Αγ.Τριάδας-Πάρνηθος, κέντρο Μενιδίου





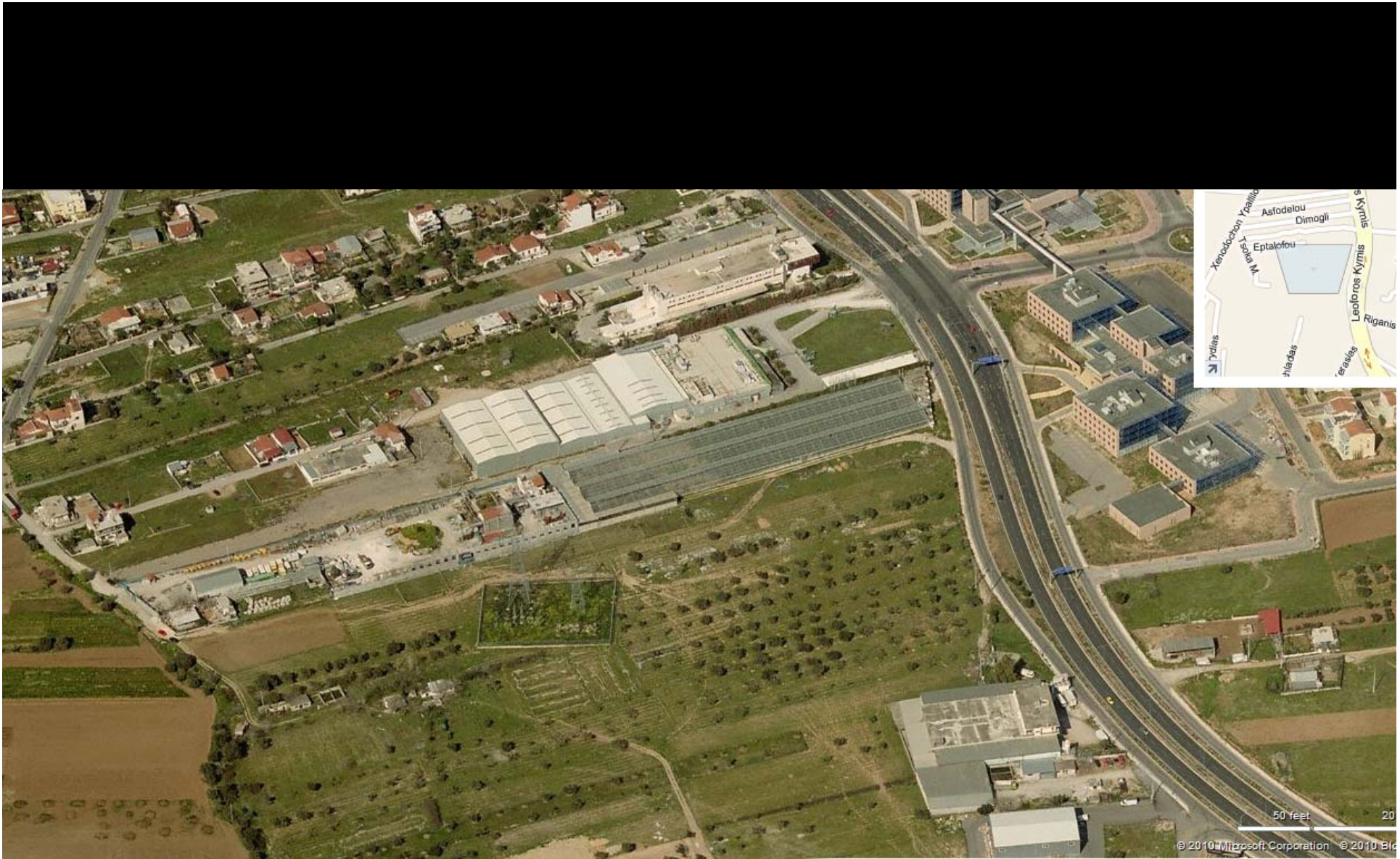
05\_ Ναός Αγ. Γεωργίου στο κέντρο του Μενιδίου



06\_ Κόμβος Αγ.Τριάδας - Καραμανλή προς Βορρά



07\_ Κόμβος Αγ.Τριάδας - Καραμανλή προς Νότο



08\_ Ξενοδοχοϋπαλλήλων – Επταλόφου, είσοδος Ολ.Χωριού

Κόμβος: Λεωφ. Καραμανλή – Αγ. Τριάδος - Πάρκο



