

ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ



ΦΟΙΤΗΤΡΙΕΣ: ΒΑΣΙΛΗ ΑΥΤΗ, ΜΠΑΤΣΩΚΟΥ ΣΠΥΡΙΔΟΥΑ, ΠΑΠΑΓΕΡΑΣΙΜΟΥ - ΚΑΗΡΟΠΟΙΟΥ ΤΡΙΣΥΓΓΕΝΗ, ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΗ ΣΟΦΙΑ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΧΑΡΝΩΝ



ΧΩΡΙΚΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ: ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΕΝΤΡΟΥ- ΠΕΤΑΛΟ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Γενικά

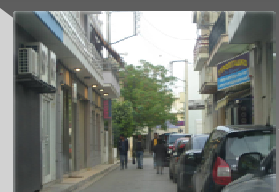
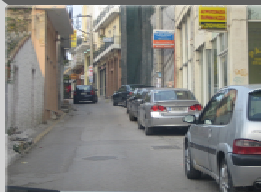
- ❖ Ο Δήμος Αχαρνών την τελευταία δεκαετία έχει μεγαλώσει πολύ πληθυσμιακά και παραμένει σε έκταση ο μεγαλύτερος Δήμος του Λεκανοπεδίου.
- ❖ Στα όρια της ευρύτερης κεντρικής περιοχής υφίστανται δύο «περιφερειακά δακτύλιο», ο εξωτερικός ο οποίος είναι ημιτελής διακόπτεται από τις Σιδηροδρομικές Γραμμές και ο εσωτερικός που οριοθετεί την περιοχή γύρω από την κεντρική πλατεία.
- ❖ Το κέντρο (περιοχή δακτυλίου) είναι μια περιοχή που χαρακτηρίζεται από χρήσεις γενικής κατοικίας με κυρίαρχη τη χρήση του εμπορίου και των υπηρεσιών, ενώ υπάρχουν και κάποιες μικρές υποπεριοχές οι οποίες έχουν χρήση αμιγούς κατοικίας.
- ❖ Κυριαρχεί η παράνομη στάθμευση.
- ❖ Μεγάλη κίνηση και συνωστισμός των αυτοκινήτων, κυρίως στους εμπορικούς δρόμους.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΙΕΡΑΡΧΙΑ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ



Προβλήματα κυκλοφορίας

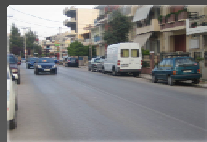
- ❖ Ένα από τα βασικά αίτια των προβλημάτων κυκλοφορίας στο ευρύτερο οδικό δίκτυο του κέντρου, είναι οι Σιδηροδρομικές Γραμμές οι οποίες χωρίζουν το Δήμο σε δύο τμήματα και δεν επιτρέπουν την επικοινωνία μεταξύ τους, παρά μόνο σε δύο κόμβους, στην οδό Φιλαδέλφειας (άνω διάβαση) και στην οδό Αριστοτέλους (ισσπεδός κόμβος).
- ❖ Η κυκλοφορία των οχημάτων δυσχεραίνεται επιπρόσθετα και από το πλάτος των οδών του βασικού και τοπικού οδικού δικτύου το οποίο εκτός από αυτές του ημιτελούς εξωτερικού δακτυλίου είναι μικρό, ενώ αντίστοιχα σχεδόν είναι τα πεζοδρόμια που καταλαμβάνονται από παράνομη στάθμευση. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα τη δυσκολία κίνησης των οχημάτων και πεζών και γενικά την παρεμπόδιση της κυκλοφορίας.



- ❖ Επίσης δεν έχουν εφαρμοστεί εκτεταμένες μονοδρομήσεις στο βασικό οδικό δίκτυο με αποτέλεσμα τη μείωση της κυκλοφοριακής ικανότητας και τη δημιουργία προβλημάτων ασφαλείας κυκλοφορίας (Δεκελείας, Αγ. Κων/νου, Παγκάλου, Ε. Αντιστάσεως).
- ❖ Όταν αφορά στην ύπαρξη δικτύου πεζοδρόμων στην περιοχή μελέτης, έχει διαμορφωθεί ένα πολύ μικρό τμήμα στην αμιγώς κεντρική περιοχή του Δήμου που περικλείεται από τον εσωτερικό δακτύλιο καθώς επίσης και στην περιοχή δίπλα στο νέο Δημαρχείο, που όμως είναι αρκετά περιορισμένο.

Προβλήματα στάθμευσης

- ❖ Το πρόβλημα στάθμευσης είναι εντονότερο σε όλη την κεντρική περιοχή του Δήμου, όπου συγκεντρώνεται το μεγαλύτερο ποσοστό εμπορικών χρήσεων, δημοσίων υπηρεσιών κλπ.
- ❖ Η ιδιαίτερα αυξημένη ζήτηση σε συνδυασμό με την περιορισμένη προσφορά, οδηγεί σε παράνομη στάθμευση.



Οδός Αριστοτέλους: Μεγάλο πλάτος οδοστρώματος και άναρχη στάθμευση κατά μήκος της οδού, ενώ η κίνηση των οχημάτων είναι ιδιαίτερα αυξημένη.



Από τα ελάχιστα πάρκα της περιοχής του κέντρου...

Μέσα Μαζικής Μεταφοράς

- ❖ Η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του Δήμου γίνεται αποκλειστικά με λεωφορεία που συνεργάζονται για μεταβίβαση, με ένα δρομολόγιο τρώει και τους σταθμούς του ΗΣΑΠ στα Κάτω Πατήσια, τη Νέα Ιωνία, την Κηφισιά και την Ομόνοια.
- ❖ Πέρα από τις τυπικά αστικές συγκοινωνίες, σημαντικό συγκοινωνιακό ρόλο παίζουν και οι υφιστάμενες σιδηροδρομικές γραμμές με τους δύο σταθμούς στο κέντρο του Μενιδίου και τη Δεκέλεια.
- ❖ Οι γραμμές – κορμιά καλούνται να καλύψουν μεγάλες αποστάσεις από την αφετηρία ως τα τέρμα τους σε οδικούς άξονες με έντονη κίνηση, ενώ τα δρομολόγια δεν έχουν επαρκή συχνότητα.
- ❖ Η ακτινική μορφή του συγκοινωνιακού δικτύου καλύπτει μόνο τους κεντρικούς οδικούς άξονες.
- ❖ Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι για αφημένο διάστημα λειτουργεί δημόσια συγκοινωνία, η οποία όμως δεν είχε την αναμενόμενη ανταπόκριση και έτσι σήμερα έχει διακοπεί η λειτουργία της.



Συγκοινωνιακά Κέντρα Αξονών

- ❖ Ο πρωταρχικός του σχεδιασμός συνδέεται με τη δημιουργία προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου που θα συνδέει την πρωτεύουσα με τα γειτονικά αστικά κέντρα, καθώς και τον εκσυγχρονισμό του υπεραστικού σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας μας.
- ❖ Στην πορεία, όμως, η λειτουργία του έχει περιοριστεί μόνο σε κόμβο προαστιακού.



Πόλοι έλξης



ΑΝΑΛΥΣΗ SWOT

ΠΑΡΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- ❖ **Υπεραστική οδός:** Η ύπαρξη υπεραστικών τρένων επιτρέπει τη διασύνδεση του Δήμου με τους γύρω δήμους, αλλά και με μακρύτερα από αυτούς.
- ❖ **Γενίωση με Αττική οδό:** Η περιοχή γεννιάζει με ένα σημαντικό μεταφορικό έργο της χώρας.
- ❖ **Κοντά με την Εθνική οδό:** Ένα ένα μεταφορικό έργο που βρίσκεται κοντά στην περιοχή σημαντικό για τη συνδεσιμότητα της με άλλες περιοχές της χώρας.
- ❖ **Αρκετά μικρή σε έκταση περιοχή - μικρές αποστάσεις:** Οι κατοίκους αλλά και οι επισκέπτες της περιφερειακής περιοχής του Δήμου, μπορούν να κάνουν τις δουλειές τους χωρίς τη χρήση του αυτοκινήτου, αφού οι αποστάσεις δεν είναι ιδιαίτερα μεγάλες και μπορούν να γίνουν με τα πόδια ή με ποδήλατο.
- ❖ **Η ύπαρξη του εξωτερικού δακτυλίου:** Ο εξωτερικός δακτύλιος διασυνδέει τον ένα στον άλλο περιφερειακό οδό, όπου δεν αναγκάζει κάποιον που δεν έχει δουλειά στο κέντρο της πόλης να εισέλθει σε αυτό.
- ❖ **Ήπιες κλίσεις εδάφους:** Οι μικρές αυτές κλίσεις ευνοούν τη χρήση λύσεων βιώσιμης κινητικότητας, όπως δικτύο πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων κλπ.

ΔΥΝΑΜΙΔΕΣ

- ❖ **Σημαντικές ελλείψεις στον τομέα των μεταφορών:** Δεν έχουν επαρκή συχνότητα, ούτε ικανοποιητικό εύρος κάλυψης όλων των περιοχών του Δήμου, αλλά καλύπτει μόνο τους βασικούς κεντρικούς οδικούς άξονες.
- ❖ **Πολλοί πεζοδρόμοι με ανεπαρκή διατήρηση:** Ισχύει σε όλους τους δρόμους του Δήμου, ενώ στο κέντρο είναι ίσως το κυρίαρχο στοιχείο, με συνέπεια το να εμποδίζεται η κίνηση των πεζών (στάθμευση πάνω στα πεζοδρόμια), της κυκλοφορίας (διπλοτακτάρια) κλπ.
- ❖ **Έντονο θόρυβος:** Υπάρχουν αρκετοί μέσα στο Δήμο, σχεδόν η πλειοψηφία, κάτι που διαχεράνει την κυκλοφορία, αφού στενοί δρόμοι δέχονται μεγάλο φόρτο κυκλοφορίας.
- ❖ **Μετακίνητοι πεζοδρόμοι:** Συναντάται σε παλιούς δρόμους με φυσικό επακόλουθο τη δυσκολία της κίνησης των πεζών.
- ❖ **Μετακίνητοι αυτοκίνητοι:** Ένα έντονο φαινόμενο κυριαρχεί στο κέντρο του Δήμου και στους κύριους οδικούς άξονες με εμπορικές και διοικητικές χρήσεις.
- ❖ **Έλλειψη εναλλακτικών λύσεων:** Είναι ελάχιστοι και ανύπαρκοι στο λειτουργικό κέντρο της πόλης.
- ❖ **Ακτινικό πολεοδομικό σχήμα:** Ένα σύστημα που έχουμε ότι διαχεράνει και δεν ενδείκνυται για τα αυτοκίνητα.
- ❖ **Κακή ποιότητα οδικής υποδομής:** Οι δρόμοι είναι γεμάτοι λακούβες και κακοεγές.
- ❖ **Έλλειψη αστυνόμευσης** για τη διατήρηση της περιμετρικής στάθμευσης και των κυκλοφοριακών παραρτήσεων.

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

- ❖ **ΣΚΑ:** Η ύπαρξη του ΣΚΑ στο τοπικό πολεοδομικό περιβάλλον έχει σαν στόχο να αποφευχθούν ή να μειωθούν οι πιέσεις στο κυκλοφοριακό δίκτυο, τη στάθμευση και τις χρήσεις γης.
- ❖ **Προτεινόμενη γραμμή μετακίνησης:** Αναμένεται να μειωθεί η μετακίνηση με ταξί και να δοθεί νέες ευκαιρίες ανάπτυξης.
- ❖ **Δεν είναι απαραίτητη η χρήση του αυτοκινήτου για τις μετακινήσεις στο κέντρο:** Οι αποστάσεις είναι μικρές και επιτρέπουν τη χρήση εναλλακτικών λύσεων για μετακίνηση.

ΑΠΕΙΛΕΣ

- ❖ **Ραγδαία αύξηση του πληθυσμού**
- ❖ **Χρητική και οικονομική ανάπτυξη**
- ❖ **Πολεοδομική ανάπτυξη:** Το κέντρο του Δήμου παρουσιάζει μεγάλη πυκνότητα στον αστικό και δομημένο χώρο, με πλήρη έλλειψη ελεύθερων χώρων και χώρων εκτόνωσης.
- ❖ **Έντονη ανάπτυξη μαζικών:** Το κέντρο χαρακτηρίζεται από πολυλειτουργικότητα.
- ❖ **Έλλειψη κοινωνικής αλληλεγγύης κατά τις επείγουσες καταστάσεις:** που διαχεράνει τις όποιες προσπάθειες για ανάπτυξη και αναβάθμιση της περιοχής.
- ❖ **Αύξηση θορύβου παράγοντας από κατοικίες, εταιρείες, τουρισμό:** Κάτι που επιβαρύνει την ήδη δύσκολη κατάσταση στον αστικό και κυκλοφοριακό, που αποτελεί ένα έντονο πρόβλημα της περιοχής.
- ❖ **Εγκληματικότητα**

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ...

α) Μηδενικό σενάριο

- ❖ καμία ενέργεια - κανένα μέτρο
- ❖ ανεξέλεγκτη επέκταση της πόλης
- ❖ ερήμωση περιοχών - κορεσμό κάποιων άλλων
- ❖ πλήρης αποκοπή από το παρελθόν
- ❖ έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση
- ❖ υποβάθμιση περιβάλλοντος

- ❖ υποβάθμιση ποιότητας ζωής
- ❖ εγκατάλειψη κέντρου

β) Σενάριο ήπιων παρεμβάσεων

- ❖ κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - μονοδρομήσεις - οργάνωση κέντρου
- ❖ επέκταση υπάρχοντος δικτύου πεζοδρομίων στο εμπορικό κέντρο
- ❖ κατασκευή πεζοδρομίων - διαπλάτυνση παλαιών
- ❖ δημιουργία χώρων στάθμευσης περιφερειακά του κέντρου
- ❖ διαχείριση - οργάνωση της στάθμευσης σε όλη την περιοχή
- ❖ σχεδιασμός συνολικού συστήματος αστικών συγκοινωνιών

- ❖ ήπιες παρεμβάσεις
- ❖ περιορισμός χρήσης αυτοκινήτου

γ) Σενάριο ολοκληρωμένης βιώσιμης παρέμβασης

- ❖ δημιουργία δικτύων πεζοδρομίων στην περιοχή του εμπορικού κέντρου
- ❖ δημιουργία δρόμων ήπιας κυκλοφορίας στο σύνολο της κεντρικής περιοχής - εννοποίηση πόλων έλξης
- ❖ δημιουργία ποδηλατοδρόμων - εννοποίηση πόλων έλξης
- ❖ δημιουργία χώρων στάθμευσης περιφερειακά του κέντρου και κοντά στο δακτύλιο
- ❖ πρόβλεψη παρόδιας στάθμευσης μόνο για κατοίκους
- ❖ σχεδιασμός συνολικού συστήματος αστικών συγκοινωνιών

- ❖ δραστική μείωση του αυτοκινήτου
- ❖ δημιουργία εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης

δ) Carfree σενάριο

- μετατροπή της κεντρικής περιοχής σε μια carfree περιοχή
- δημιουργία πεζοδρόμων
- δημιουργία ποδηλατοδρόμων
- σχεδιασμός συνολικού συστήματος αστικών συγκοινωνιών
- δημιουργία χώρων στάθμευσης περιφερειακά του δακτυλίου

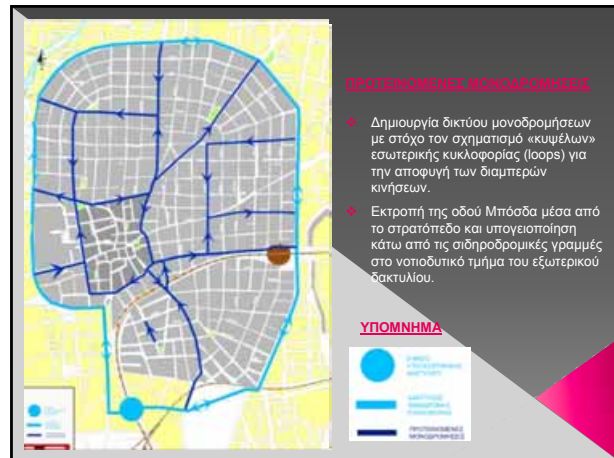
- ❖ Ριζοσπαστικές μεταρρυθμίσεις
- ❖ Δυσκολία στην αποδοχή από τους κατοίκους

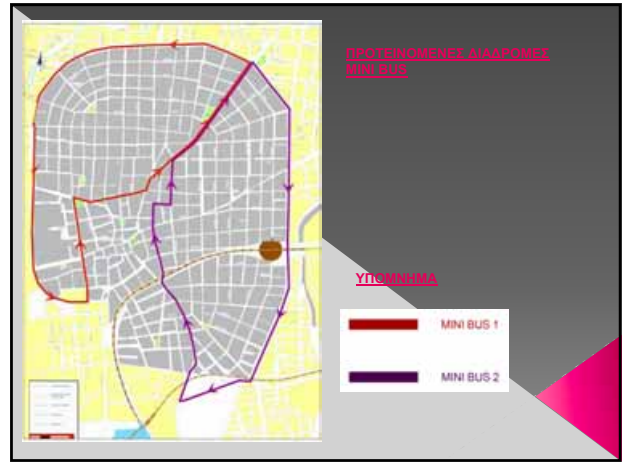
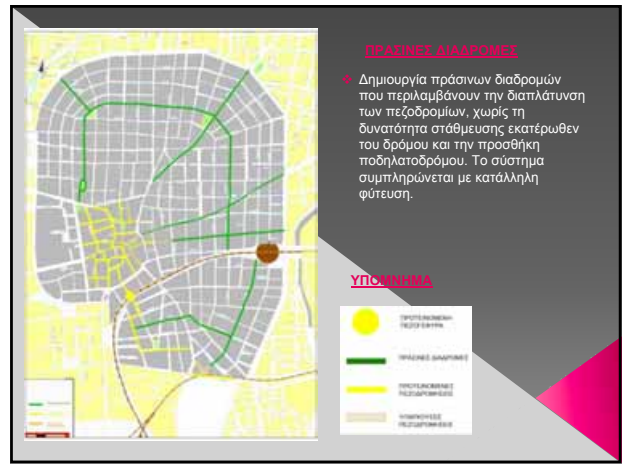
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΒΕΛΤΙΣΤΟΥ ΣΕΝΑΡΙΟΥ

	Κυκλοφοριακό Κριτήριο	Κυκλοφοριακή Συμφόρηση	
		Χρόνος Μετακίνησης	
	Περιβάλλον	Κόστος Μετακίνησης	
		Εκπομπές CO ₂	
	Πολυοδομικό Κριτήριο	Κατανάλωση Ενέργειας	
		Όψη Αστικού Χώρου	
	Κοινωνικό Κριτήριο	Ισχυροποίηση Πόλου Έλξης	
		Ποιότητα Ζωής	
	Αποδοχή Κατοίκων	Ασφάλεια	
		Κοινωνική Συνοχή	
Κόστος Κατασκευών			

		Μηδενικό Σενάριο	Σενάριο ήπιων παρεμβάσεων	Σενάριο ολοκληρωμένης βιώσιμης ανάπτυξης	Carfree Σενάριο
Κυκλοφοριακό Κριτήριο	Κυκλοφοριακή Συμφόρηση	0	2	4	5
	Χρόνος Μετακίνησης	0	2	5	5
	Κόστος Μετακίνησης	0	2	4	5
Περιβάλλον	Εκπομπές CO ₂	0	2	4	5
	Κατανάλωση Ενέργειας	0	2	4	5
Πολυοδομικό Κριτήριο	Όψη Αστικού Χώρου	0	3	5	2
	Ισχυροποίηση Πόλου Έλξης	0	3	5	1
Κοινωνικό Κριτήριο	Ποιότητα Ζωής	0	3	5	5
	Ασφάλεια	0	2	4	5
	Κοινωνική Συνοχή	0	2	5	5
Αποδοχή Κατοίκων		2	4	3	0
Κόστος Κατασκευών		5	3	1	0
		7	30	49	43

ΣΕΝΑΡΙΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ





ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

