



ΜΕΓΑΛΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΑ

υψηλή γέφυρα - προαστιακός

ΥΨΗΛΗ ΓΕΦΥΡΑ ΧΑΛΚΙΔΑΣ

- ❖ Η δεύτερη μεγαλύτερη γέφυρα στην χώρα μετά από εκείνη του Ρίου – Αντίρριου.
- ❖ Είναι μήκους 695 μέτρων περίπου εκ των οποίων τα 215 είναι στον αέρα.
- ❖ Το οδόστρωμα περιλαμβάνει 2 λωρίδες κυκλοφορίας και πεζοδρόμια στις δύο του πλευρές με συνολικό πλάτος 13 μέτρα.
- ❖ Βρίσκεται σε υψόμετρο 35,5 μέτρων, ώστε να επιτρέπει την ελεύθερη κίνηση των πλοίων κάτω από αυτή.
- ❖ Η κατασκευή της άρχισε το 1985 και παραδόθηκε στην κυκλοφορία το 1999.





Υπάρχουσα χάραξη



Προτεινόμενη χάραξη

Επιπτώσεις στην πόλη...

☺ Μετακίνηση προς την πόλη αλλά και προς την Βόρεια ή Νότια Εύβοια χωρίς να επιβαρύνουν το κέντρο της πόλης πιο γρήγορα και πιο άνετα.

☺ Η αρτηρία αποτελεί έργο αποσυμφόρησης του κέντρου της πόλης της Χαλκίδας και επιφέρει θετικές επιπτώσεις στις σημερινές συνθήκες κυκλοφορίας με τη μείωση του χρόνου ταξιδιού και των οδικών τροχαίων ατυχημάτων.

☺ Επέκταση του Σχεδίου Πόλης σε εκείνο το σημείο και προσπάθεια αναβάθμισης μιας υποβαθμισμένης περιοχής.

Επιπτώσεις στην πόλη...

☹️ Ριζική υποβάθμιση του τελευταίου οδικού τμήματος της εθνικής οδού που οδηγούσε στην παλιά γέφυρα καθώς και στην απαλλαγή της πόλης από σημαντική διαμπερή κυκλοφορία, που τώρα ακολουθεί τον παρακαμπτήριο άξονα.

☹️ Για την κατασκευή του έργου δεσμεύτηκε γεωργική γη συνολικής έκτασης 300 στρεμμάτων περίπου.

ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ



Ο προαστιακός δεν έχει φτάσει ακόμα στη Χαλκίδα και η σύνδεση Χαλκίδας – Οινόης γίνεται με λεωφορεία του ΟΣΕ.





Χαλκίδα

Αθήνα

Επιπτώσεις στην πόλη...

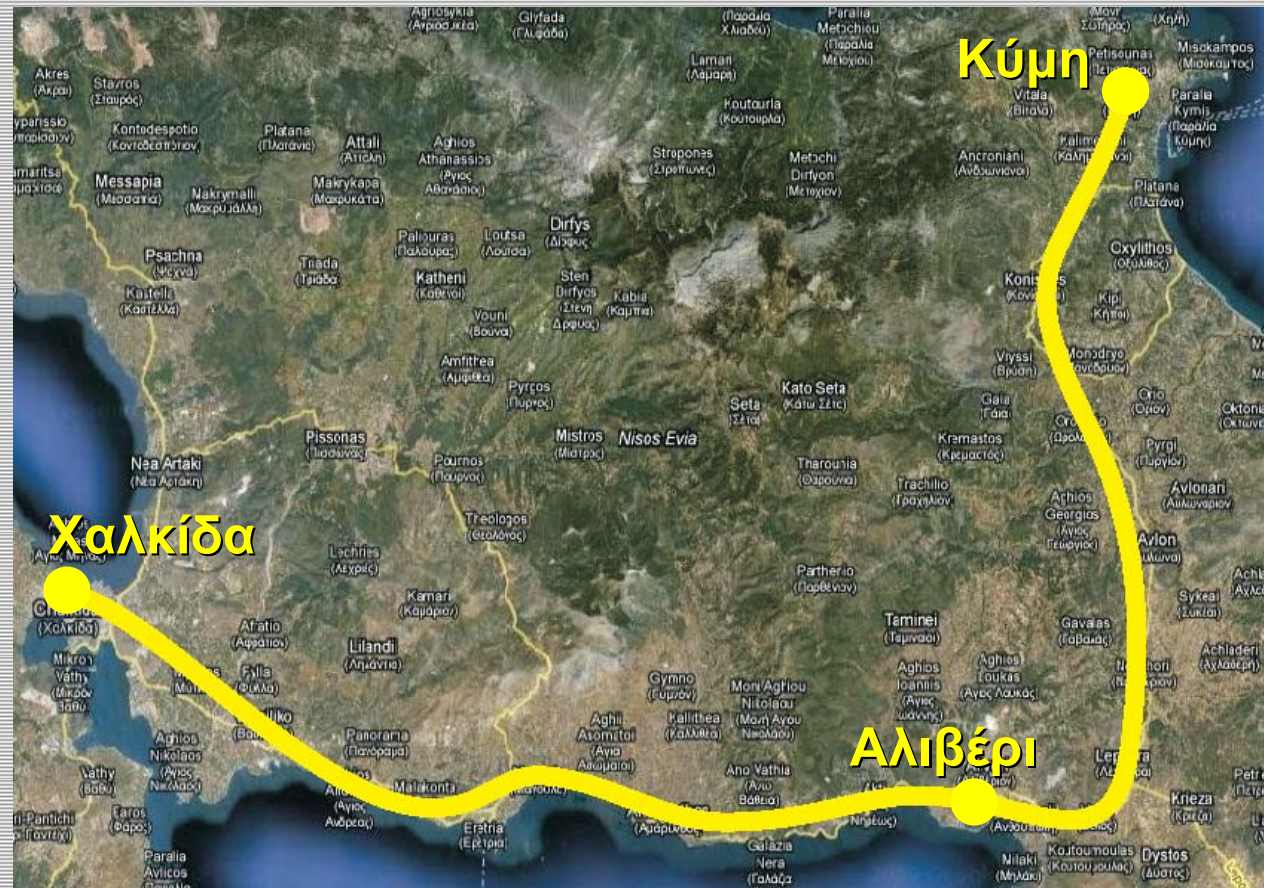
- ☺ Η επέκταση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου προς Χαλκίδα θα συμβάλλει τα μέγιστα στη μείωση του, υφιστάμενου και σήμερα, κυκλοφοριακού φορτίου στον ΠΑΘΕ από και προς Αθήνα.
- ☺ Με την ολοκλήρωση της εγκατάστασης της ηλεκτροκίνησης το ταξίδι από την Αθήνα έως την Χαλκίδα θα διαρκεί 48 λεπτά.
- ☺ Η λειτουργία του Προαστιακού θα εξυπηρετεί χιλιάδες κατοίκους της Βορειοανατολικής Αττικής, της Βοιωτίας και της Εύβοιας.

Επιπτώσεις στην πόλη...

- ☹ Ο σιδηρόδρομος που κατασκευάζεται και προβλέπεται για τη Χαλκίδα, θα είναι μονής γραμμής με ηλεκτροκίνηση.
- ☹ Η απόσταση μεταξύ της Χαλκίδας & γενικότερα της Εύβοιας - από την Αθήνα έχει μειωθεί χρονικά και έτσι αρκετοί Αθηναίοι εξετάζουν την προοπτική της μετακόμισης στην Χαλκίδα για μόνιμη κατοικία.
- ☹ Η ανοικοδόμηση στις προνομιούχες περιοχές είναι αρκετά έντονη.

ΑΛΛΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

- ✓ Η κατασκευή του άξονα ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα – Αλιβέρι - Κύμη, με τις παρακάμψεις Χαλκίδας, Αρτάκης, Βασιλικού, Αμαρύνθου, Αλιβερίου υποστηρίζει όλη τη Στερεά και Δυτική Ελλάδα, συνδέοντας το λιμάνι της Κύμης με το λιμάνι της Ελευσίνας και τους διευρωπαϊκούς άξονες, την Αττική οδό κλπ.



Αξονας ΠΑΘΕ

✓ Η δημιουργία υποθαλάσσιας ζεύξης που θα ξεκινά από την περιοχή του Φάρου της Βοιωτικής ακτής (δίπλα στην παραλία της Αυλίδας) και θα καταλήγει στην περιοχή Μπούρτζι στον Άγιο Νικόλαο, προκειμένου να βελτιωθεί ο μέσος χρόνος μετακίνησης προς Χαλκίδα, Νότια και Βόρεια Εύβοια και αντίστροφα.



→ υπολογίζεται ότι θα είναι έτοιμο το 2013

→ θα έχει μέση ημερήσια κυκλοφορία 14.353 Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων