



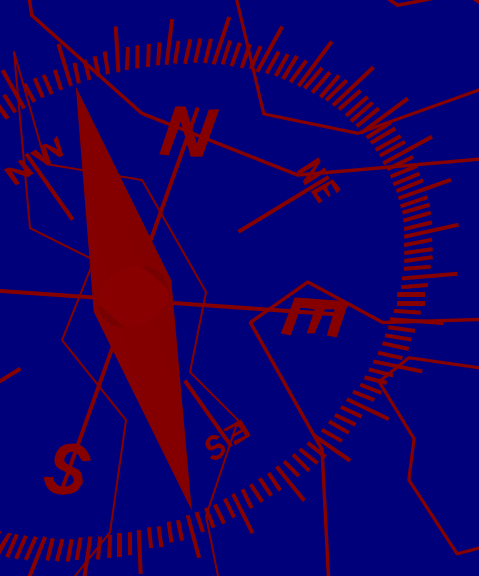
Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Ε.Μ.Π.

Μεταπτυχιακή κατεύθυνση: Πολεοδομία-Χωροταξία

«Ευνοϊκοί και περιοριστικοί παράγοντες του σχεδιασμού
με όρους αειφορίας»

Επιστημονική Υπεύθυνη: Σ. Αυγερινού, Διδακτική Ομάδα. Αυγερινού-Κολώνια, Ε.
Χανιώτου, Π. Ηλιοπούλου, Ν. Μπελαβίλας, Ε. Κλαμπατσέα,

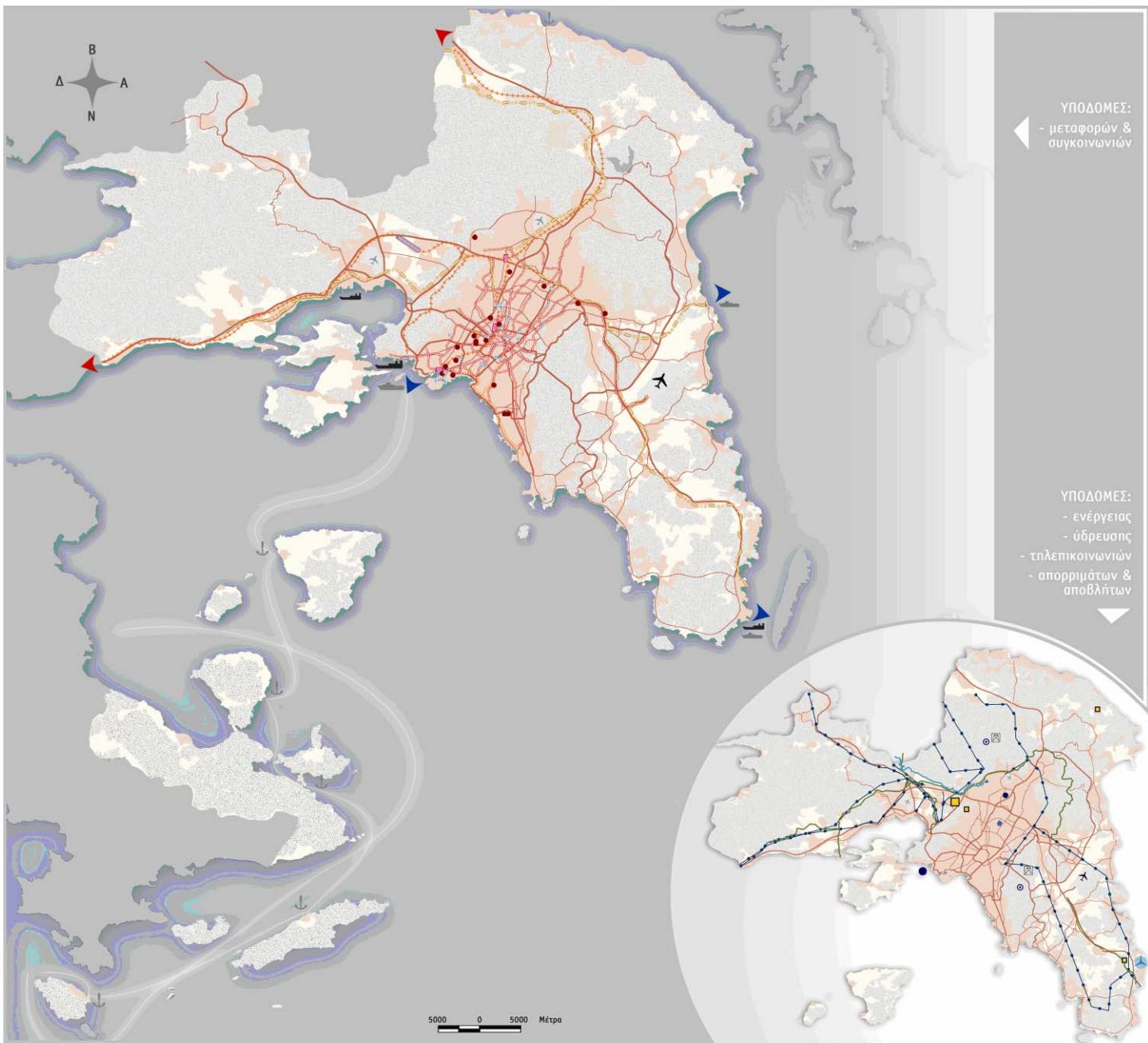
«...Ευνοϊκοί και περιοριστικοί παράγοντες του σχεδιασμού των νέων αυτοκινητόδρομων της Αττικής με όρους αειφορίας...»



Μεταπτυχιακός σπουδαστής
Αθανάσιος Αναγνωστόπουλος
Τοπογράφος Μηχ. Ε.Μ.Π. – Πολιτικός Μηχ. Ε.Μ.Π.

nasosan@otenet.gr

Ακαδημαϊκό έτος 2008-2009



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΘΗΝΑΣ - ΑΤΤΙΚΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΕΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Αστική περιοχή
- Ζώνη προστασίας φυσικού περιβάλλοντος
- Διεθνής αερολιμένας Αθηνών
- Αεροδρόμιο
- Κύριο εμπορικό λιμάνι
- Κύριο επιβατικό λιμάνι
- Δευτερεύον επιβατικό λιμάνι
- Θαλάσσια οδός μεταφορών
- Διεθνείς- Εθνικές θαλάσσιες μεταφορές
- Ελεύθερη & ταχεία λεωφόρος
- Πρωτεύουσα αρτηρία
- Δευτερεύουσα αρτηρία
- Διεθνείς- Εθνικές οδικές μεταφορές
- Μετρό
- Τραμ
- Υπεραστικός σιδηρόδρομος
- Προαστιακός σιδηρόδρομος
- Κύριος τερματικός επιβατικός σιδηροδρομικός σταθμός
- Κύριος τερματικός εμπορικός σιδηροδρομικός σταθμός
- Κύριος τερματικός σταθμός υπεραστικών λεωφορείων
- Αμαρξοστάσιο μέσων μαζικής μεταφοράς
- Χώρος στάθμευσης
- Κεραία ΟΤΕ
- Πάρκο κεραίων
- ΔΕΗ υψηλή τάση
- Φυσικό αέριο
- Πιλοτικό αερολιμάνο
- Αγωγός Μόρνου
- ΕΥΔΑΠ
- ΧΥΤΑ
- Βιολογικός καθαρισμός
- Λοιπές χρήσεις εξωαστικού χώρου



ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ 1:
ΛΕΦ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ – ΛΕΦ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

ΤΜΗΜΑ 2:
ΛΕΦ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ – Α/Κ ΚΑΤΕΧΑΚΗ
(ΝΟΤΙΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΥΜΗΤΤΟΥ)

ΤΜΗΜΑ 3:
ΣΗΡΑΓΓΑ ΥΜΗΤΤΟΥ – Α/Κ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ 4:
Α/Κ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ – Α/Κ ΡΑΦΗΝΑΣ

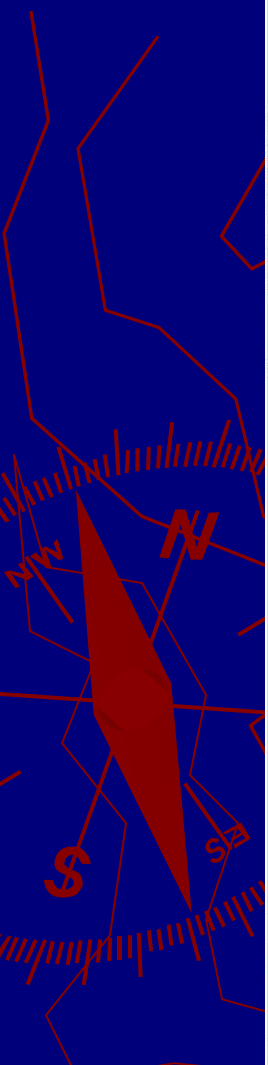
ΤΜΗΜΑ 5:
Α/Κ ΣΠΑΤΩΝ – Α/Κ ΑΓ. ΠΕΡΑΣΣΙΩΝ
(ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΤΑΥΡΟΥ -ΡΑΦΗΝΑΣ)

ΤΜΗΜΑ 6:
Α/Κ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ – ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ

ΤΜΗΜΑ 7:
Α/Κ ΣΑΚΕΤΑ – ΟΔΟΣ ΟΥΛΦ ΠΑΛΜΕ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	ΥΠΟΓΕΙΟ ΕΡΓΟ
	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΟ ΕΡΓΟ
	ΥΦΙΣΤ. ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
	ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ
	ΣΤΔ. ΓΡΑΜΜΗ
	ΛΙΜΑΝΙ

Κλίμακα 1 : 75.000





ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ «Μ.Π.Ε.» ... (ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ)

Το συνολικό μήκος της κύριας αρτηρίας ανέρχεται σε 62.355m.

Το μήκος των υπόγειων χαράξεων ανέρχεται συνολικά σε 21.695 m (34,8% του συνόλου του έργου).

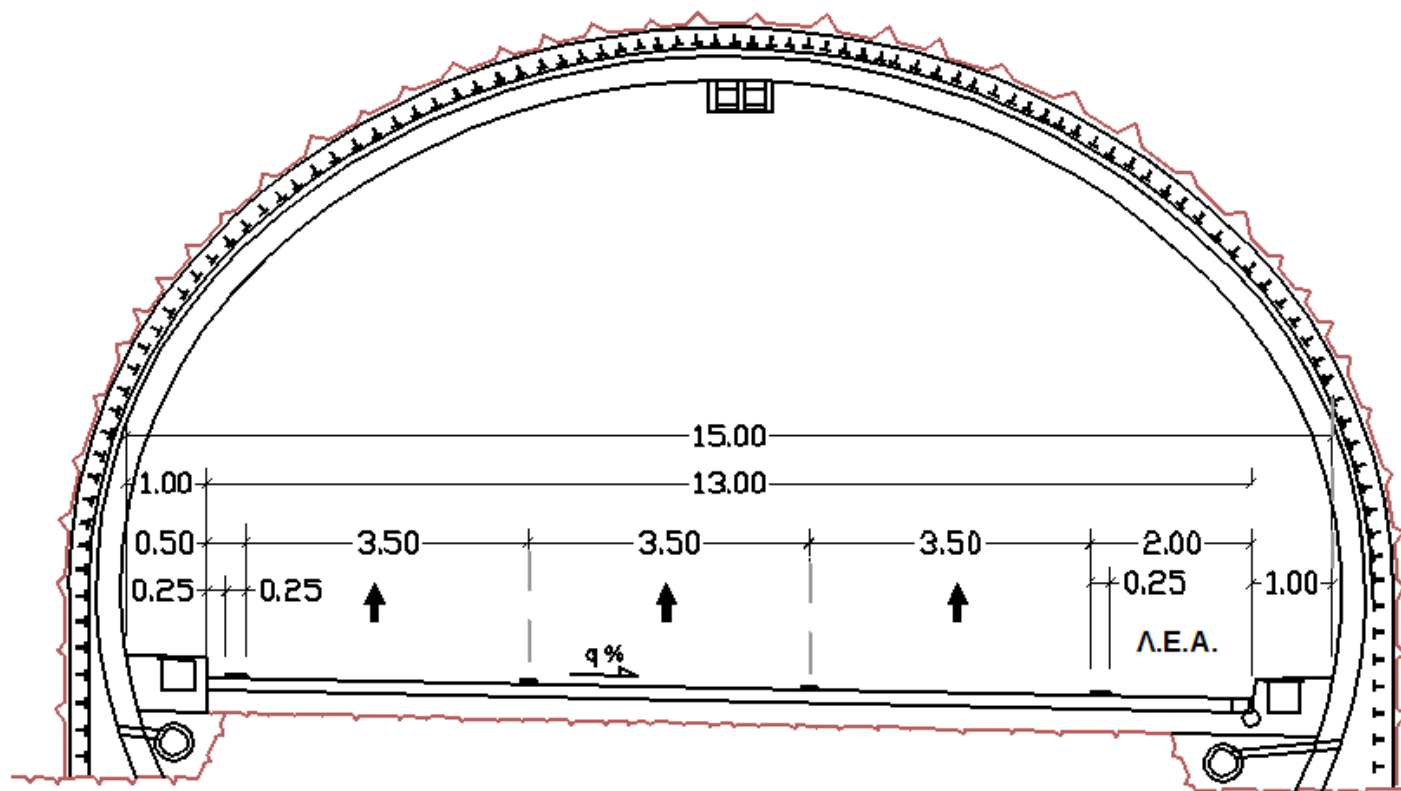
Προβλέπεται η κατασκευή 9 μεγάλων γεφυρών συνολικού μήκους 1.503m και 14 κόμβων και 8 ημικόμβων.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή συνολικά 87 μεγάλων τεχνικών (σήραγγες, γέφυρες, cut&cover)



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ ΜΟΝΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΕ ΣΗΡΑΓΓΑ ΤΡΙΩΝ ΛΩΡΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕ ΛΕΑ

(ΚΛ. 1:200)



Γι
λω
αν
Για
διατο

\$



ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ Μ.Π.Ε.

Η Μ.Π.Ε. ΤΩΝ Ν.Α.Α. ΘΕΩΡΕΙ ΟΤΙ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ

- ▶ **ΤΟΥ Ρ. Σ. Α. (Ν.1515/85),**
- ▶ **ΤΗΣ ΖΟΕ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΤΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΤΩΝ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΔΗΜΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ**
- ▶ **ΤΙΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ**

ΘΕΤΕΙ ΣΑΝ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ:

- ▶ **ΤΗΝ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΟΥ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΜΕ ΟΔΟΥΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**
- ▶ **ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΑΠΟΣΥΜΦΟΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΑΤΑΝΤΙ ΤΟΥ ΥΜΗΤΤΟΥ.**
- ▶ **ΤΗΝ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΩΝ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΟΥ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ**



ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ Μ.Π.Ε.

- ▶ ΤΗΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ, ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ, ΓΛΥΦΑΔΑΣ Κ.Λ.Π. ΜΕ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ..
- ▶ Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΟΥ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ (ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ) ΚΑΙ ΜΕΣΩ ΑΥΤΗΣ Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΔΥΟ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ. ΕΠΙΣΗΣ ΕΠΙΤΥΓΧΑΝΕΤΑΙ ΤΑΧΥΤΑΤΗ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΟ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΠΑΡΑΛΙΑ.
- ▶ Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΡΟΛΟΥ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ.
- ▶ ΠΡΩΘΗΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ, Ο ΟΠΟΙΟΣ ΘΑ ΑΓΚΑΛΙΑΖΕΙ ΤΗ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ ΚΑΙ ΘΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΤΑΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ.



ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ Μ.Π.Ε.

- ▶ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ.
- ▶ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗΣ ΣΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ.
- ▶ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ
- ▶ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ.
- ▶ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
- ▶ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ.



ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ – ΜΕΤΡΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ Μ.Π.Ε.

Οι επιπτώσεις των έργων αναλύονται τόσο για το **στάδιο κατασκευής** τους όσο και για το **στάδιο λειτουργίας** τους.

Συνοπτικά εξετάζονται οι επιπτώσεις

- ▶ στο Έδαφος και τη Μορφολογία του,
- ▶ στους Υδατικούς πόρους
- ▶ στο Τοπίο και Αισθητικό Περιβάλλον,
- ▶ στο Ατμοσφαιρικό περιβάλλον,
- ▶ στο Ακουστικό περιβάλλον,
- ▶ στις Προστατευόμενες περιοχές,
- ▶ στις Χρήσεις γης,
- ▶ στις Τεχνικές και Κοινωνικές Υποδομές,
- ▶ στο Ιστορικό και Πολιτιστικό Περιβάλλον



ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ – ΜΕΤΡΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ Μ.Π.Ε.

Οι σημαντικότερες επιπτώσεις, που αναφέρονται και τα μέτρα, που προβλέπονται είναι:

▶ για το έδαφος και την μορφολογία

- στο στάδιο κατασκευής στις περιοχές των μεγάλων ορυγμάτων & επιχωμάτων στις θέσεις των τεχνικών έργων και στις περιοχές προσωρινής απόθεσης χωματισμών, η προμήθεια των απαιτούμενων υλικών για την κατασκευή του έργου να γίνει

- ▶ ως επί το πλείστον από τα ίδια τα υλικά των εκσκαφών των ορυγμάτων, η απόθεση της περίσσειας των υλικών που θα προκύψουν από τις εκσκαφές
- ▶ να γίνει σε αργούντα λατομεία της περιοχής για την αποκατάστασή τους και θα ακολουθήσει φύτευση μετά από ειδική μελέτη,
- ▶ να μην επιτραπεί η απόληψη και η απόθεση υλικών εντός της οριοθετημένης προστατευόμενης περιοχής του Υμηττού και
- ▶ να γίνει πλήρης αποκατάσταση όλων των πρανών των επιχωμάτων και των ορυγμάτων μετά το πέρας της κατασκευής,

- ενώ στο στάδιο λειτουργίας να εκπονηθεί σχέδιο διαχείρισης στερεών απορριμμάτων, το οποίο θα εξετάζει τις λειτουργίες του Αυτοκινητοδρόμου στο σύνολό τους.



ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ – ΜΕΤΡΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ Μ.Π.Ε.

▶ για τους Υδατικούς πόρους

- στο στάδιο κατασκευής προβλέπει παρεμβάσεις άμεσης αποκατάστασης και προστασίας των ρεμάτων και
- για το στάδιο λειτουργίας εκπόνηση πλήρους υδραυλικής μελέτης για το σύνολο του έργου που θα εξασφαλίζει την απρόσκοπτη και ασφαλή παροχέτευση των όμβριων απορροών.

▶ για το Τοπίο και το Αισθητικό Περιβάλλον προβλέπει

- ανάπτυξη του Μητροπολιτικού Πάρκου του Ελληνικού ως μοντέλου ανάπλασης μεγάλης κλίμακας,
- στην περιοχή της Αγ. Μαρίνας πλήρη αποκατάσταση με φύτευση του λατομείου Ζωϊτσα.



ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ – ΜΕΤΡΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ Μ.Π.Ε.

▶ για το **Ατμοσφαιρικό περιβάλλον**

- στο στάδιο λειτουργίας διαπιστώνεται ότι σε καμία περίπτωση δεν παρατηρείται σημαντική επιβάρυνση πλησίον κατοικιών για όλους τους εξεταζόμενους ρύπους, NO₂, CO, SO₂, PM. και προτείνεται η παρακολούθηση των βασικών παραμέτρων κυκλοφορίας με τη διενέργεια τουλάχιστον ανά διετία πρωτογενών μετρήσεων στην περιοχή. Οι μετρήσεις αυτές θα πρέπει να αφορούν την κυκλοφοριακή σύνθεση και τον κυκλοφοριακό φόρτο.

▶ για το **Ακουστικό περιβάλλον**

- στο στάδιο λειτουργίας αναμένονται υπερβάσεις των ορίων στις προσόψεις των κτιρίων κοντά στο έργο και προτείνεται η τοποθέτηση ηχοπετασμάτων κατά τμήματα στο μήκος του έργου και συνολικά σε μήκος 2.720 m.



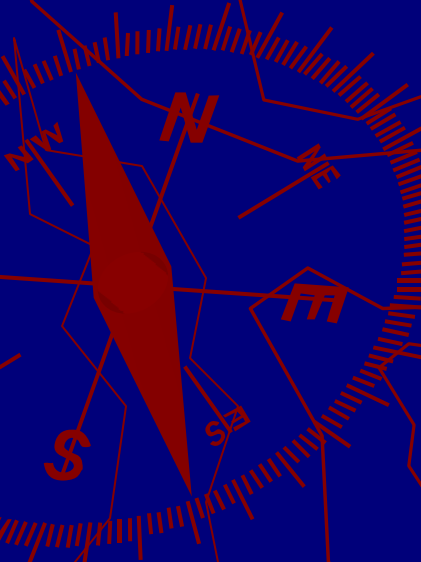
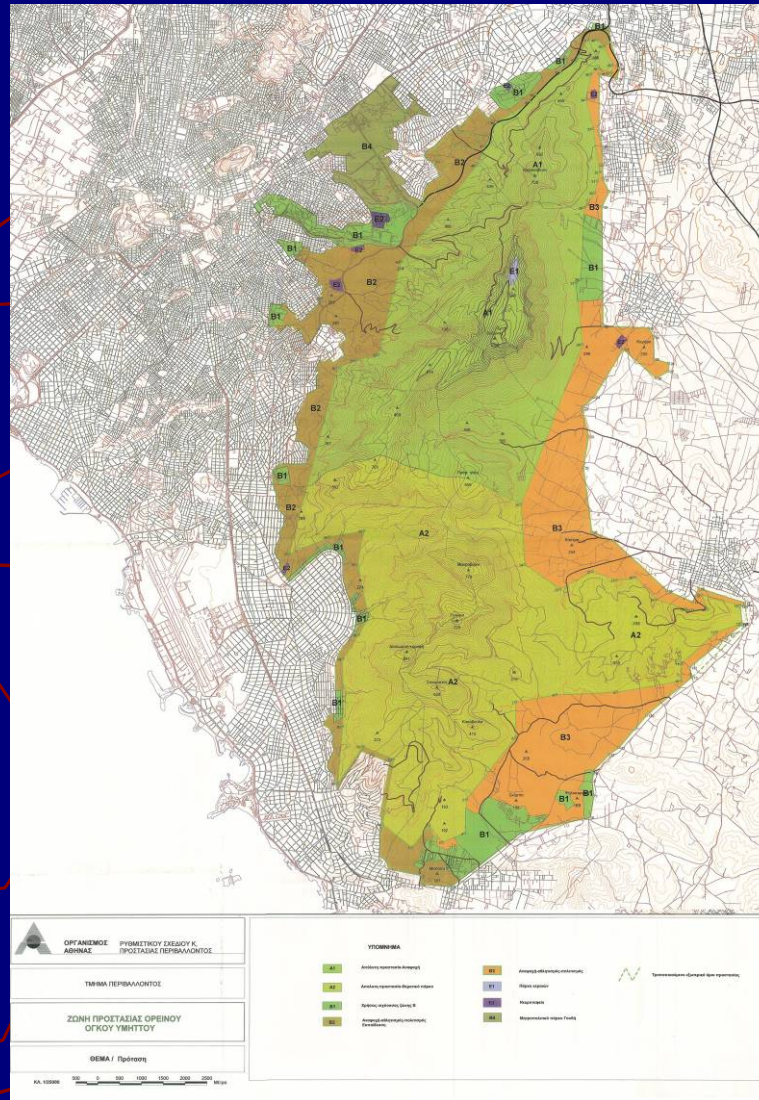
ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ – ΜΕΤΡΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ Μ.Π.Ε.

- ▶ **για τις Προστατευόμενες περιοχές όπως του Αισθητικού Δάσους της Καισαριανής , της περιοχής Natura «ΥΜΗΤΤΟΣ – ΑΙΣΘΗΤΙΚΟ ΔΑΣΟΣ ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ-ΛΙΜΝΗ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ» GR3000006, και των Ζωνών Α & Β προστασίας του ορεινού όγκου του Υμηττού,**
 - προτείνεται στο στάδιο κατασκευής να δοθεί ιδιαίτερη βαρύτητα στην παραρεμάτια βλάστηση, στα δάση χαλεπίου πεύκης, στα μεμονωμένα υψηλόκορμα δέντρα καθώς και στην υψηλή θαμνώδη βλάστηση και τοποθέτηση περίφραξης κατά μήκος του οδικού έργου,
 - ενώ κατά στο στάδιο λειτουργίας, θα πρέπει να εξασφαλιστεί η συντήρηση των φυτοτεχνικών έργων.
- ▶ **για τις περιοχές Ιστορικού & Πολιτιστικού Περιβάλλοντος** δηλαδή σε περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, σε Ζώνες προστασίας αρχαιολογικών χώρων και σε πιθανές θέσεις με αρχαιολογικά ευρήματα
 - κατά το στάδιο της κατασκευής, προτείνεται να ζητηθεί η συνδρομή των αρμοδίων Εφορειών Αρχαιοτήτων (Νεωτέρων Μνημείων, Βυζαντινών και Κλασσικών και Προϊστορικών Αρχαιοτήτων).



ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ – ΜΕΤΡΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ Μ.Π.Ε.

Το διάγραμμα του ορεινού όγκου του Υμηττού, όπως έχει δημοσιευτεί για διαβούλευση





Σενάρια Τάσεων

ΡΥΠΑΝΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Κατά την διάρκεια ενημερωτικής ημερίδας, που διοργάνωσε η Νομαρχία Ανατολικής Αττικής στα πλαίσια της διαδικασίας της διαβούλευσης για το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αττικής

ο Δρ. Πετράκης Μιχαήλ, Διευθυντής Ερευνών του «Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης» του «Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών»

σε διάλεξη με θέμα «ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ»

ανακοίνωσε αποτελέσματα μελέτης, που έγινε για λογαριασμό της Νομαρχίας Ανατολικής Αττικής, στην περιοχή του Αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος» και στο τμήμα της Αττικής Οδού πλησίον του Αεροδρομίου.



Σενάρια Τάσεων

ΡΥΠΑΝΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

- ▶ Οι κόκκινοι κύκλοι επισημαίνουν τις περιοχές όπου σύμφωνα με τις επικρατούσες μετεωρολογικές συνθήκες αναμένονται οι μεγαλύτερες συγκεντρώσεις από τις εκπομπές του αεροδρομίου.
- ▶ Οι καφέ κύκλοι σημειώνουν της περιοχές που αναμένεται μια ενδιάμεση κατάσταση στα επίπεδα συγκεντρώσεων των ρύπων.
- ▶ Οι πράσινοι κύκλοι σημειώνουν της περιοχές όπου το μεγαλύτερο μέρος του χρόνου λόγω των μετεωρολογικών συνθηκών που επικρατούν στην περιοχή αναμένεται ότι δεν θα υπάρχει σημαντική επίβαρυνση της ατμοσφαιρικής ποιότητας.

8.96 km

Image © 2009 DigitalGlobe



Σενάρια Τάσεων

ΡΥΠΑΝΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

εμφανιστήκαν οι Περιοχές με μεγάλη περιβαλλοντική επιβάρυνση από την κυκλοφορία





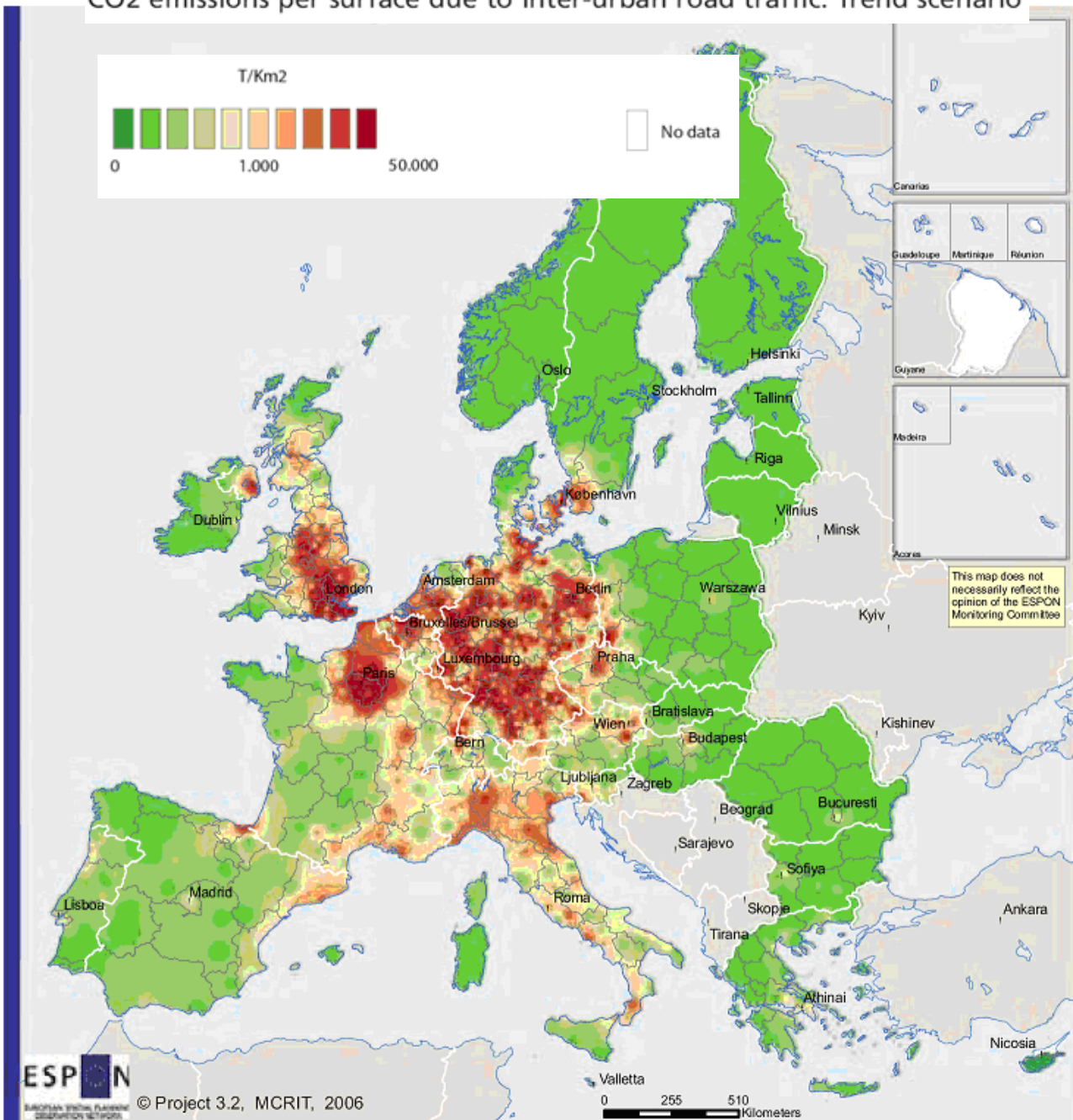
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΑ ΣΕΝΑ

- ▶ Σύμφωνα με τα χωρικές εκπομπών CO₂ είναι πιθανό να υλοποιηθούν αντιφατικές πολιτικές της ανάπτυξης νέων αυτοκινητοδρόμων και συμφωνούν με τις πολιτικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.
- ▶ Η εξέλιξη στον τομέα των πιο ενεργειακά αποδοτικών θαλάσσιες μεταφορές.
- ▶ Μέχρι στιγμής, ως προς τη μεγάλη βεβαιότητα

^[1] <http://www.espon.eu/mmp/online/web>

2030

CO₂ emissions per surface due to inter-urban road traffic. Trend scenario





S.W.O.T. ANALYSIS

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ - ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ - ΑΠΕΙΛΕΣ



«SWOT ANALYSIS»

Η Εργασία εστιάζει στην περιοχή του αστικού και περιαστικού χώρου της Αττικής, που διέρχονται οι νέοι αυτοκινητόδρομοι.

Για να γίνει η διερεύνηση των Ευνοϊκών και περιοριστικών παραγόντων του σχεδιασμού των νέων αυτοκινητόδρομων της Αττικής με όρους αιεφορίας ακολουθείται η μέθοδος, το μοντέλο της «SWOT analysis» δηλαδή ανάλυση των Πλεονεκτημάτων, των Αδυναμιών, των Ευκαιριών, των Απειλών.



«SWOT ANALYSIS»

Η «SWOT analysis» αφ' εαυτού είναι συλλογή δεδομένων ως εξής:

- ▶ Πλεονεκτήματα: θετικά υλικά και άυλα χαρακτηριστικά.
- ▶ Αδυναμίες: εσωτερικοί παράγοντες, που μειώνουν την ικανότητα επίτευξης επιθυμητών στόχων
- ▶ Ευκαιρίες: εξωτερικοί ελκυστικοί παράγοντες, που αποτελούν τις αιτίες ύπαρξης και την ανάπτυξης. Τι δυνατότητες υπάρχουν;
- ▶ Απειλές: εξωτερικοί επικίνδυνοι παράγοντες. Ωφέλεια από τα σχέδια αντιμετώπισής τους. Κατάταξη ανάλογα με την σοβαρότητα και την πιθανότητα εμφάνισής τους.



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Εύπλαστες ορεινές
και αγροτικές
περιοχές
(κόστος/περιβαλλον-
τική επιβάρυνση)

προστασία και
ανάδειξη
Φυσικών πόρων
της περιοχής

ανάπτυξη
παραγωγικής
διαδικασίας

αξιοποίηση της
διαδικασίας της
διαβούλευσης

ταχύτερη
μετακίνηση με
αυτοκίνητο,
περιορισμός
άσκοπων
διαδρομών



ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ

Ομάδες ανθρώπων με διαφορετικές αντιλήψεις ως προς την ποιότητα ζωής

πολιτική εκμετάλλευση των διαβουλεύσεων

πολιτιστικά και περιβαλλοντικά προβλήματα στις Εύπλαστες ορεινές και αγροτικές περιοχές

Οι εμπορικές δραστηριότητες και οι δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών

ανυπαρξία κρατικών κονδυλίων

η διευκόλυνση του αυτοκίνητου ως μέσου αποθαρρύνει την χρήση των ΜΜΜ

φέρουσα ικανότητα του τοπίου των περιοχών



ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

Τα μεγάλα οδικά έργα δημιουργούν νέα δυναμική στους δήμους

ευκαιρίες για περαιτέρω οικονομική ανάπτυξη

καλύτερη επικοινωνία με αυτοκίνητο των βόρειων και νότιων περιοχών

ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά προγράμματα
εύρεση πόρων από ιδιωτική πρωτοβουλία μέσω ΣΔΙΤ

εύρεση πόρων μέσω των διοδίων για ταχύτερη και καλύτερη συντήρηση και ανάπτυξη του οδικού δικτύου

επίλυση και άλλων χωροταξικών, πολεοδομικών, κυκλοφοριακών ζητημάτων θέτοντας προτεραιότητες

συνεργασία Δήμων και Νομαρχιών σε κοινά προβλήματα



ΑΠΕΙΛΕΣ

Οι πολιτικές, που ασκούνται

Τραυματισμός
Εύπλαστων
ορεινών και
αγροτικών
περιοχών

τοπικά
κυκλοφοριακά
προβλήματα

ρύπανση από
κακή μελέτη και
εφαρμογή

προτεραιότητα στο
αυτοκίνητο ως
μέσου μεταφοράς



ΑΠΕΙΛΕΣ

απώλεια του
δημόσιου χαρακτήρα
του αγαθού των
μετακινήσεων λόγω
των ΣΔΙΤ

ύπαρξη διοδίων
με ανεξέλεγκτη
την αύξηση του
τιμήματος

τοπικά
κυκλοφοριακά
προβλήματα

κατακερματισμός
των χωρικών
ενοτήτων από την
διέλευση των
ανοιχτής διατομής
αυτοκινητοδρόμων

διάσπαση των
υφιστάμενων ήπιων
διαδρομών από την
διέλευση των
ανοιχτής διατομής
αυτοκινητοδρόμων



«SWOT ANALYSIS»

- Στη συνέχεια και μετά την καταγραφή των
- ▶ Πλεονεκτημάτων,
 - ▶ Αδυναμιών,
 - ▶ Ευκαιριών και
 - ▶ Απειλών

γίνεται προσπάθεια να κεφαλαιοποιηθούν τα πλεονεκτήματα υποστηρίζοντας τις αδυναμίες, επενδύοντας στις ευκαιρίες αλλά παράλληλα εντοπίζοντας και κατά το δυνατόν εξουδετερώνοντας τις απειλές.

Τελικά προκύπτουν τα συμπεράσματα της «SWOT analysis»



Συμπεράσματα «SWOT ANALYSIS»

- ▶ Θα πρέπει στα πλαίσια των διαφορετικών αντιλήψεων και απόψεων, ως προς την ποιότητα ζωής
 - να υπάρξει συνεννόηση και εύρεση της χρυσής τομής και κοινής συνισταμένης των απαιτήσεων των κατοίκων διαφορετικών περιοχών (αστικών-αγροτικών, χαμηλότερης-υψηλότερης αξίας κλπ).
 - Όστε προστατεύοντας πολιτιστικά και περιβαλλοντικά τις ορεινές και αγροτικές περιοχές, απ' όπου θα διέλθουν οι οδικοί άξονες με την απαραίτητη διαβούλευση των πολιτών και των φορέων τους, των Δήμων, των αντίστοιχων Νομαρχιών με το Κράτος
 - να καταλήξουν σε μελέτες που
 - ▶ να υπάρχει μεν η επιδιωκόμενη επικοινωνία
 - ▶ αλλά συγχρόνως να αποθαρρύνεται η ευρεία χρήση του αυτοκινήτου
 - είτε με την κατασκευή των οδικών αξόνων με τις απολύτως απαραίτητες διαστάσεις και κατά το μεγάλο μέρος τους υπογειοποιημένο,
 - είτε συγχρόνως με την κατασκευή και εναλλακτικών Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και μάλιστα σταθερής τροχιάς.



Συμπεράσματα «SWOT ANALYSIS»

- ▶ Να αποφευχθεί κατά το δυνατό ο τραυματισμός των ορεινών και αγροτικών περιοχών και αν αυτό είναι αναπόφευκτο να υπάρχει μελέτη άμεσης αποκατάστασης καθώς και
- ▶ ο κατακερματισμός των χωρικών ενοτήτων και η διάσπαση των υφιστάμενων ήπιων διαδρομών από την διέλευση των ανοιχτής διατομής αυτοκινητοδρόμων αντικαθιστώντας τους κατά περίπτωση σε υπόγειους.
- ▶ Θα βοηθούσε στις μελέτες και στις αποφάσεις αν υπήρχε τρόπος να γίνει ανάλυση της φέρουσας ικανότητας του τοπίου των ορεινών και αγροτικών περιοχών.
- ▶ Οι πολιτικές, που ασκούνται θα πρέπει να είναι απαλλαγμένες από τις αγκυλώσεις του παρελθόντος και να εμφορούνται από τις αρχές της αειφορίας και της Βιωσιμότητας



Συμπεράσματα «SWOT ANALYSIS»

- ▶ Θα πρέπει να αναδειχτούν, κατά το πρότυπο του «ΜΕΤΡΟ» (κάθε σταθμός και έκθεση πολιτισμού) η πολιτιστική κληρονομιά των περιοχών απ' όπου θα διέλθουν οι άξονες όσο και οι φυσικές αρετές των ορεινών όγκων και των αγροτικών περιοχών. Είναι μεγάλη ευκαιρία να επικοινωνήσουν οι χώρο αυτοί με το υπόλοιπο Λεκανοπέδιο.
- ▶ Θα πρέπει να γίνει εκμετάλλευση της δυναμική, που δημιουργούν τα μεγάλα οδικά έργα στους Δήμους για την περαιτέρω οικονομική ανάπτυξη τους και καλύτερη επικοινωνία των βόρειων και νότιων περιοχών με την βοήθεια των ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών προγραμμάτων, την Σύμπραξη Δημόσιου & Ιδιωτικού Τομέα προς εύρεση πόρων μέσω της ιδιωτικής πρωτοβουλίας.
- ▶ Δεν πρέπει η ανάπτυξη να αφορά μόνο σε λίγους αλλά στο σύνολο των περιοχών που επηρεάζονται από τους άξονες.
- ▶ Θα πρέπει να γίνει μελέτη ανάπτυξης έτσι ώστε να μην υπάρξει (που θα υπάρξει) ανάπτυξη των περιοχών κατά μήκος των αξόνων σε βάρος των εμπορικών ζωνών των γυρω πόλεων.
- ▶ Θα πρέπει να γίνονται έργα με αποτελεσματικότητα, που να προβλέπονται από τον ανάλογο χωροταξικό σχεδιασμό και όχι έργα για τα έργα.



Συμπεράσματα «SWOT ANALYSIS»

- ▶ Θα πρέπει στα πλαίσια των διαφορετικών αντιλήψεων και απόψεων, ως προς την ποιότητα ζωής να υπάρξει ευρεία διαβούλευση των πολιτών και των φορέων τους, των Δήμων, των αντίστοιχων Νομαρχιών με το Κράτος απαλλαγμένη από χρωματισμούς, εμπάθειες, υστερίες, αποκλεισμούς, προκαταλήψεις. Για να υπάρξει θετικό αποτέλεσμα είναι απαραίτητη η συνεννόηση, η σύμπνοια, η συμφωνία στα ελάχιστα και στα μέγιστα.
- ▶ Θα βοηθούσαν στη διαβούλευση, στις μελέτες και στις αποφάσεις αν υπήρχαν τρόποι ανάλυσης της φέρουσας ικανότητας του τοπίου των πόλεων, των ορεινών όγκων και των αγροτικών περιοχών.
- ▶ Θα πρέπει και οι πολιτικές, που ασκούνται να είναι απαλλαγμένες από τις αγκυλώσεις του παρελθόντος και να εμφορούνται από τις αρχές της αειφορίας και της Βιωσιμότητας.
- ▶ Θα πρέπει να εξεταστούν περισσότερα εναλλακτικά σενάρια διαδρομών. Δεν είναι εμφανώς σίγουρο ότι η θέση των χαράξεων είναι η βέλτιστες δυνατές. Οι αντιδράσεις είναι μεγάλες τόσο όσον αφορά στις διελεύσεις, όσο στις διαστάσεις, και τις επιπτώσεις.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Οι μελέτες πρέπει να ξαναδούν...

1. Να ολοκληρωθεί ο εξωτερικός δακτύλιος της Αθήνας μετατρέποντας τις Λεωφόρους Ποσειδώνος, Βουλιαγμένης – Σουνίου κλπ σε Αυτοκινητόδρομους (οδοί ελεύθερης κυκλοφορίας, χωρίς φανάρια) με ταυτόχρονες τμηματικές υπογειοποιήσεις, ώστε να μην αποκόβεται το παραλιακό μέτωπο των πόλεων.
2. Διάφοροι ημικόμβοι να μετατραπούν σε πλήρεις κόμβους υπογειοποιημένους και κάτω από την στάθμη του φυσικού εδάφους, ώστε να γίνονται δυνατές όλες οι κινήσεις. Να ανασχεδιασθούν έτσι ώστε να εξυπηρετούν με απευθείας κινήσεις (χωρίς τη χρήση παράδρομων αλλά ραμπών) την είσοδο και έξοδο οχημάτων από το προτεινόμενο οδικό έργο και από/προς τα υπόλοιπα προάστια.
3. Σε πολλά τμήματα να μειωθεί η κυκλοφοριακή ικανότητα, με την χωροθέτηση γραμμών «Τραμ», και την επέκταση του «Μετρό» και του «προαστιακού». Να γίνει πλήρης δικτύωση των επεκτάσεων και των ήδη υπαρχόντων γραμμών «τραμ», «μετρό» και «προαστιακού». για την όσο το δυνατόν καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων με μέσα σταθερής τροχιάς με απώτερο στόχο την αποτροπή χρήσης του αυτοκίνητου.
4. Να επεκταθούν οι υπογειοποιήσεις για να μειωθεί ο κατακερματισμός του τοπίου.
5. Να απαγορευτεί η κυκλοφορία των βαρέων οχημάτων, έτσι ώστε μειώνοντας τις καθυστερήσεις να ελαχιστοποιείται η ρύπανση.
6.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Πολλά μπορεί να βρει κάποιος να πει, είναι απαραίτητο όμως οι σκέψεις, οι προτάσεις, οι παρεμβάσεις, να κινούνται προς την κατεύθυνση της αειφορίας, της βιωσιμότητας και της προστασίας του περιβάλλοντος.

- ▶ **Γι' αυτό είναι επείγον:**
- ▶ **Να υπάρξει κατανόηση, συνεννόηση, συμφωνία** μεταξύ όλων των εμπλεκομένων μερών τόσο του πλέγματος των **επιστημόνων – πολιτικών – πολιτών – επενδυτών**, όσο και του πλέγματος των **διαφορετικών πολιτικών και συμφερόντων**.
- ▶ **Να εμπεδωθούν και διευρυνθούν οι έννοιες Διαβούλευση – σύγκλιση – ομοφωνία** με συνεργασίες πόλεων, οργανώσεων, πολιτών έτσι ώστε τα μέτρα, που θα ληφθούν για το κοινό αντικειμενικό πρόβλημα της πραγματικής ανάπτυξης της οικονομίας, να είναι στην κατεύθυνση της αειφορίας, της βιωσιμότητας και της προστασίας του περιβάλλοντος.
- ▶ **Να μη χρησιμοποιηθούν οι αρχές της προστασίας του περιβάλλοντος** σαν ευκαιρία **εμπορικού ανταγωνισμού**, διότι θα χαθεί ο προσανατολισμός των πραγματικών στόχων και η αποτελεσματικότητα των μεθόδων.
- ▶ **Θέλει ομοψυχία, σταθερή και καθαρή στάση, ηρεμία και αποφασιστικότητα**



Ευχαριστώ.....

Για την υπομονή σας...

Νάσος Αναγνωστόπουλος...

