



## Ε.Θ. ΠΕΡ ΒΑΛΛΟΝΤΟΣ 8ου

ΕΞΑΜΗΝΟ: 8ο

ΤΟΜΕΙΣ: II & III

ΑΚΑΔ. ΕΤΟΣ: 2017

ΔΙΔΑΣΚΩΝ: ΣΕΡΡΑΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΣΠΟΥΔΑΣΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΣΟΦΙΚΙΤΟΥ ΕΙΡΗΝΗ, ΣΠΑΝΕΛΛΗ

ΕΥΤΕΡΠΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ, ΦΡΟΥΣΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΙΑ

## 1\_ ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

- 1.1\_ Εισαγωγή\_ Πάρκο σε σχέση με την πόλη
- 1.2\_ Πάρκα της Αθήνας
- 1.3\_ Βιοκλιματική αξία πάρκου\_ Μικροκλίμα
- 1.4\_ Προσβάσεις στο πάρκο
- 1.5\_ Όρια\_ Μέτωπα\_ Χαρακτήρας

## 2\_ ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΑΡΚΟΥ

- 2.1\_ Είσοδοι\_ Διαδρομές
- 2.2\_ Χρήσεις\_ Κτιριακές εγκαταστάσεις
- 2.3\_ Φυσικό ανάγλυφο\_ Χλωρίδα\_ Πανίδα
- 2.4\_ Δραστηριότητες ανθρώπου

## 3\_ ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΑΡΚΟΥ\_ ΠΡΟΤΑΣΗ

- 3.1\_ Προβληματισμοί
- 3.2\_ Δυνατότητες\_ Δυναμικές
- 3.3\_ Περιγραφή πρότασης\_ Διαδρομές
- 3.4\_ Υπάρχοντα δίκτυα διαδρομών
- 3.5\_ Κινήσεις

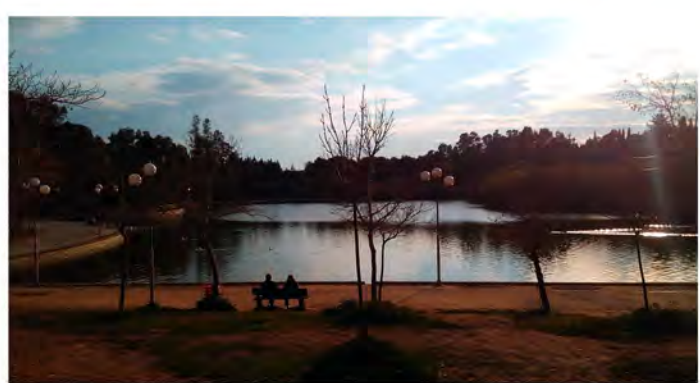
## 4\_ ΠΡΟΤΑΣΗ

- 4.1\_ Ποδηλατόδρομος\_ Σημεία στάσης & ενοικίασης
- 4.2\_ Σχεδιασμός σημείου στάσης ποδηλατοδρόμου
- 4.3\_ Δίκτυο τρένου\_ Σημεία στάσης
- 4.4\_ Σχεδιασμός στάσης τρένου\_ Λειτουργία τρένου
- 4.5\_ Σχεδιασμός συνόλου διαδρομών

# 1.1. Εισαγωγή\_Το πάρκο σε σχέση με την πόλη

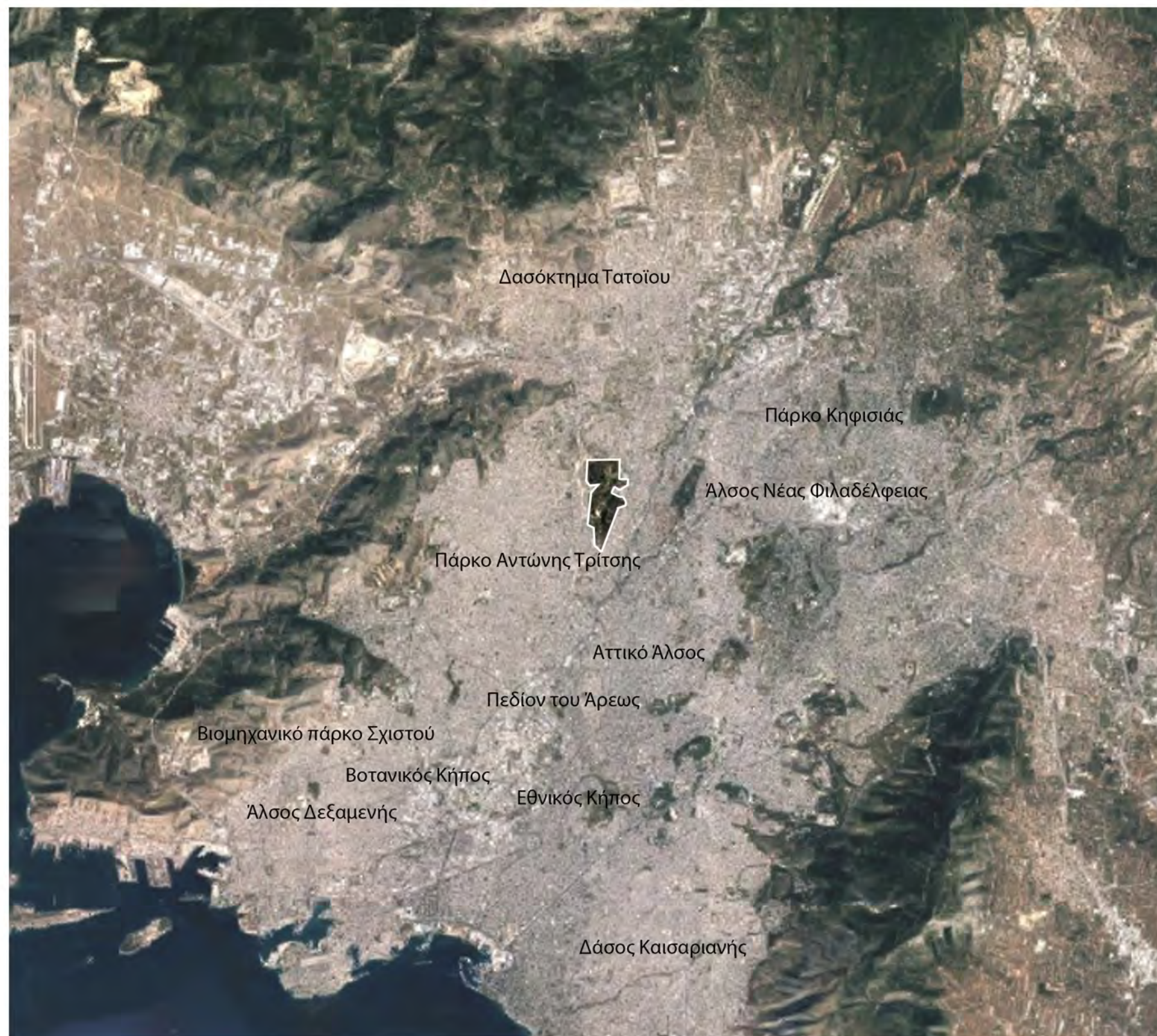
Το Μητροπολιτικό Πάρκο Περιβαλλοντικών και Εκπαιδευτικών Δραστηριοτήτων και Ανάπτυξης Κοινωνικής Οικονομίας «Αντώνης Τρίτσης» βρίσκεται στα βορειοδυτικά προάστια της Αθήνας, στη θέση με τοπωνύμιο Πύργος Βασιλίσσης ή Επτάλοφος. Συνορεύει με τους δήμους Ιλίου, Αγίων Αναργύρων και Καματερού. Πρόκειται για το μεγαλύτερο Μητροπολιτικό Πάρκο της Αθήνας, συνολικής έκτασης περίπου 1.200 στρεμμάτων.

Στο πάρκο πέρα από τις εκτάσεις πρασίνου, καλλιεργειών και μονοπατιών συναντάμε και το υγρό στοιχείο. Για την ακρίβεια υπάρχουν έξι τεχνητές λίμνες καθώς και ένα τεχνητό κανάλι που τις συνδέει για την καλύτερη λειτουργία τους. Ταυτόχρονα, λόγω των κατάλληλων συνθηκών που πληροί το πάρκο είναι πλούσιο σε χλωρίδα και πανίδα.



## 1.2\_ Πάρκα της Αθήνας

Στην περιφέρεια και το κέντρο της Αθήνας υπάρχουν αρκετοί χώροι πρασίνου που λειτουργούν ως μικρές πηγές πνόης μέσα στο αστικό περιβάλλον. Το ανάγλυφο αυτών ποικίλλει με αποτέλεσμα άλλοτε έχουν τον χαρακτήρα λόφου και άλλοτε πάρκου. Από αυτά που ανήκουν στην κατηγορία των πάρκων επισημαίνονται στον διπλανό χάρτη τα κυριότερα και τα μεγαλύτερα σε κλίμακα. Παρατηρούμε πως το πάρκο περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης Αντώνης Τρίτσης είναι το μεγαλύτερο της Αθήνας (έξι φορές μεγαλύτερο από τον Εθνικό Κήπο) με πλούσιο χαρακτήρα δραστηριοτήτων αλλά και φυσικού αναγλύφου. Συνολικά έχουν καταγραφεί 168 διαφορετικά είδη πουλιών. Φυλλοβόλα δέντρα και άλλα κωνοφόρα, αγροτικές καλλιέργειες και καλαμιώνες σφύζουν από ζωή, ιδιαίτερα κατά τη μετανάστευση των πουλιών.



## 1.4\_ Προσβάσεις στο πάρκο

Από Αττική οδό:

\_Κόμβος 6 "Λεωφ. Φυλής" για την είσοδο Β

\_Κόμβος 7 "Λεωφ. Δημοκρατίας" για τις εισόδους Α, Γ

Από Εθνική οδό:

Κόμβος για Αγ. Αναργύρους, Ίλιον για τις εισόδους Α, Β, Γ

Με λεωφορείο:

Από Αθήνα προς Πάρκο: Είσοδος Γ

A10 (Πλ.Βάθη - Αχαρναί)

B10 (Πλ.Βάθη - Αχαρναί)

714 (Πλ.Βάθη - Πάρνηθα)

735 (Σταθμός Πατήσια - Ζεφύρι - Αχαρναί)

Από Πάρκο προς Αθήνα: Είσοδος Β

A12 (Μάρνη - Ανω Λιόσια - Φυλή)

B12 (Μάρνη - Ανω Λιόσια)

704 (Σταθμός Μετρό Αττική - Καματερό)



ποδηλατόδρομος ————  
γραμμές προαστιακού ————  
αρτηρία εθνικής οδού ————  
οδικοί άξονες ————

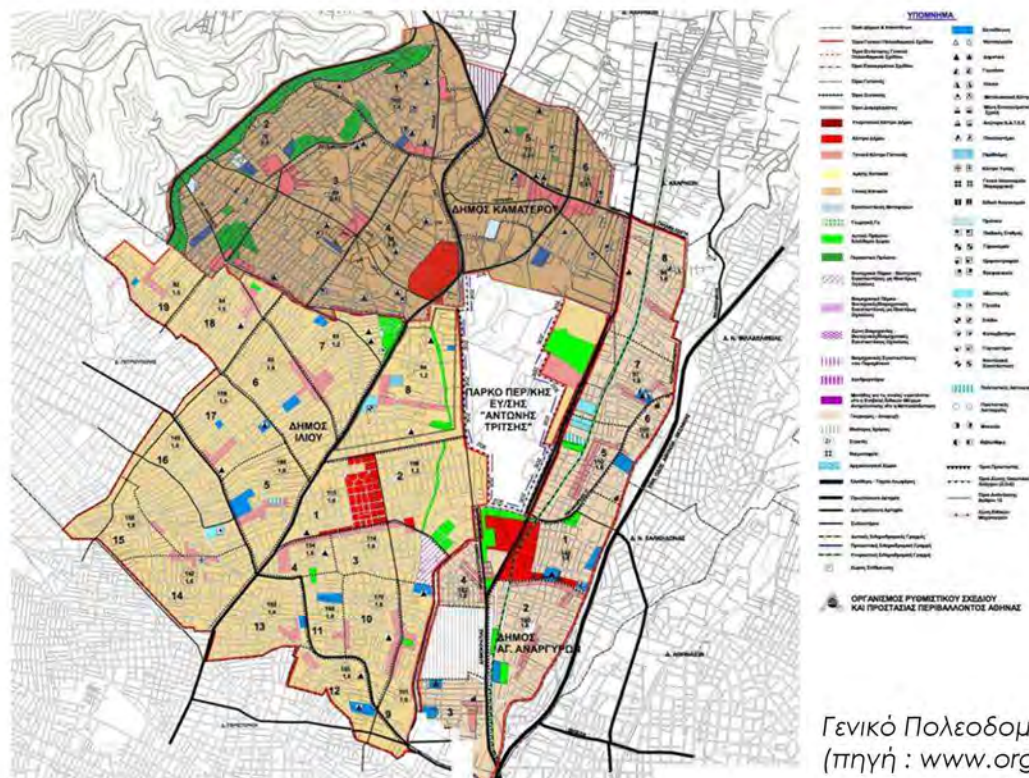
# ΟΡΙΑ

ο πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης λόγω του μεγέθους του αλλά της ιδιαίτερης θέσης στην καρδιά και στην συμβολή πυκνοκατοικημένων περιοχών, διαθέτει σημαντικά και ενδιαφέροντα σημεία-όρια που έχει σημασία να μελετηθούν.

Όσον αφορά τις γύρω περιχές το Πάρκο γειτνιάζει στα βόρεια με το Δημοτικό διαμέρισμα του Κατερού και στα ανατολικά και νότια με το Δημοτικό διαμέρισμα των Αγίων Αναργύρων, των ενοποιημένων Δήμων Αγίων Αναργύρων – Καματερού.

Στα δυτικά το πάρκο συνορεύει με την λεωφόρο Χασιάς, στα νότια με την οδό Μπίμπιζα, στα ανατολικά με την λεωφόρο Δημοκρατίας, το ίδρυμα Μητέρα και τον Πύργο Βασιλίσσης, και στα βόρεια με σχολικό συγκρότημα και το Κέντρο Αποκατάστασης Αναπήρων του Δήμου Αγίων Αναργύρων.

Από την μελέτη των ορίων γίνεται φανερή η σχέση του Πάρκου με την γύρω περιοχή και η αλληλεπίδραση τους. Επίσης, η ισορροπία της πόλης και του φυσικού περιβάλλοντος του πάρκου έχει σημασία να διερευνηθεί και σε ειδικό επίπεδο παρατηρώντας τι συμβαίνει στα σημεία που επαφίονται.



# ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΤΡΙΤΣΗ

Η συμβολή των υπαίθριων χώρων πρασίνου και ιδιαίτερα εκείνων που καταλαμβάνουν σημαντική έκταση εντός του αστικού ιστού όπως το Πάρκο Τρίτση, βελτιώνουν σημαντικά το θερμικό ισοζύγιο της ευρύτερης περιοχής. Ιδιαίτερα την καλοκαιρινή περίοδο, που αποτελεί και την κρίσιμη εποχή, οι θερμοκρασιακές ακρότητες μετριάζονται σημαντικά από την ύπαρξή τους. Επίσης το πράσινο, εντός της πόλης, έχει ως αποτέλεσμα ευεργετική έκλυση οξυγόνου και απορρόφηση διοξειδίου του άνθρακα μέσω της φωτοσύνθεσης.

Το Πάρκο Τρίτση, συγκεκριμένα το οποίο βρίσκεται στην συμβολή πικνοκατοικημένων περιοχών επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό τις κλιματικές συνθήκες της γύρω περιοχής αλλά του ευρύτερου λεκανοπεδίου, αφού πλέον αποτελεί έναν φυσικό βιότοπο.

Οι κλιματικές συνθήκες των περιοχών που περιβάλλουν το πάρκο βέβαια, έχουν τα χαρακτηριστικά μιας αστικής περιοχής. Η αποψίλωση του Όρους Αιγάλεω και του Ποικίλου Όρους, η έλλειψη σημαντικών επιφανειών πρασίνου στην ευρύτερη περιοχή μελέτης, η πυκνή δόμηση και η αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, συμβάλλουν σημαντικά στην επιβάρυνση των βιοκλιματικών συνθηκών στην ευρύτερη περιοχή μελέτης. Επιπροσθέτως, σημαντικό ρόλο στην επιβάρυνση των βιοκλιματικών συνθηκών παίζει και το φαινόμενο της αστικής θερμικής νησίδας, που επηρεάζεται, εκτός από τις τοπικές ιδιαιτερότητες της μορφολογίας του εδάφους και των κτιριακών όγκων και από την ηλιακή ακτινοβολία, την θερμοκρασία, την κατεύθυνση και την ένταση του ανέμου και την υγρασία.

Παρ' όλα αυτά το Πάρκο Τρίτση, έχει πλέον ουσιαστικό ρόλο στην διαμόρφωση των κλιματικών συνθηκών της ευρύτερης περιοχής και σε συνδυασμό με άλλες νησίδες πρασίνου διάσπαρτες στην πόλη λειτουργεί ακόμα πιο ευεργετικά τόσο για το μικροκλίμα όσο και για τις κλιματικές συνθήκες των γύρω περιοχών.



## ΥΔΡΟΦΟΡΟΣ ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ

Η ύπαρξη χώρων πρασίνου εντός των αστικών περιοχών λειτουργεί ευεργετικά στον εμπλουτισμό του υδροφόρου ορίζοντα. Η ύπαρξη βλάστησης βοηθά στην συγκράτησή τους, επιβραδύνοντας την ροή τους προς το έδαφος, αποτρέποντας πλημμυρικά φαινόμενα και φαινόμενα επιφανειακής διάβρωσης



## ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ

Το ανάγλυφο της περιοχής, ο προσανατολισμός της και ο προσανατολισμός των δρόμων, η κλίση των εδαφών και η ταχύτητα και κατεύθυνση του ανέμου, καθορίζουν την θερμοκρασία του αέρα. Η θερμοκρασία του αέρα αποτελεί το σημαντικότερο κλιματολογικό στοιχείο για την κλιματική κατάταξη μιας περιοχής. Η ευρύτερη περιοχή παρουσιάζει ομαλές κλίσεις, εκτός από τα τμήματα που εφάπτονται του Όρους Αιγάλεω και του Ποικίλου Όρους. Η κατεύθυνση των δρόμων ακολουθεί την κατεύθυνση από βόρεια – βορειοδυτικά προς νότια και από δυτικά προς ανατολικά, στην κατεύθυνση των επικρατούντων ανέμων, συμβάλλοντας έτσι στον καλύτερο αερισμό της περιοχής.



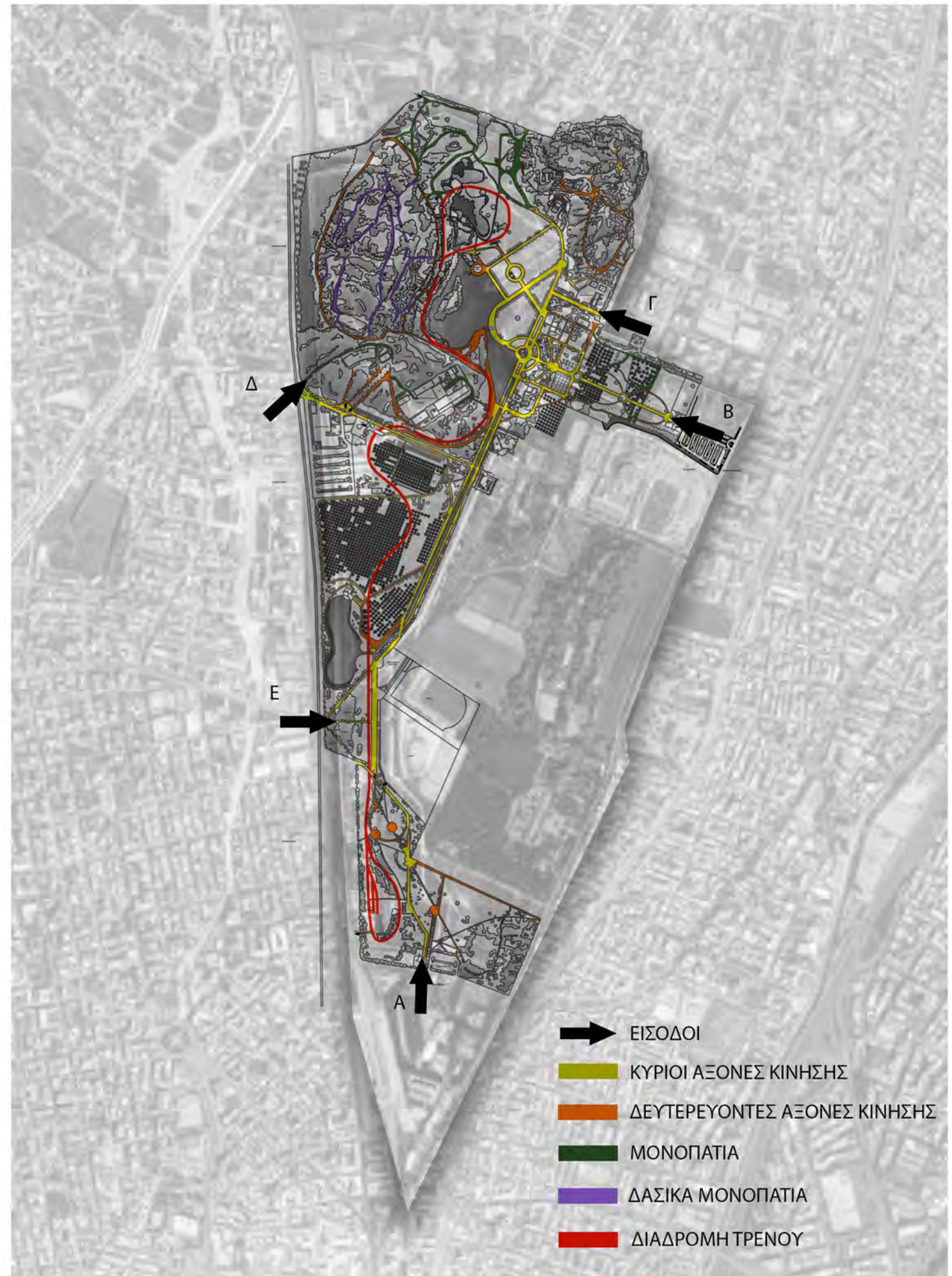
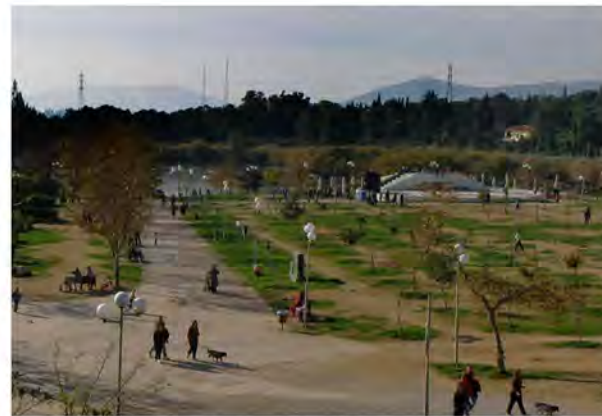
## ΗΛΙΑΚΗ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑ

Η βλάστηση, είτε σαν επιφάνεια χλόης, είτε σαν φύλλωμα δένδρου αυξάνει σημαντικά την ανάκλαση της προσπίπτουσας ηλιακής ακτινοβολίας, ενώ αντίθετα η ασφαλτος, το σκυρόδεμα ή άλλες σκουρόχρωμες επιφάνειες, μειώνουν την ανάκλαση και αυξάνουν την απορρόφηση.

## 2.1. ΕΙΣΟΔΟΙ-ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ-ΧΑΡΑΓΜΕΝΑ ΜΟΝΟΠΑΤΙΑ

Η πρόσβαση στο Πάρκο γίνεται μέσω πέντε κύριων εισόδων. Οι δύο βρίσκονται στα ανατολικά, επί της λεωφόρου Δημοκρατίας (είσοδοι Γ: Μουστακλή και Β: Δημοκρατίας), μία στα νότια, επί της οδού Μπίμπιζας (είσοδος Α: Μπίμπιζα) και δύο βρίσκονται στα δυτικά, επί της λεωφόρου Φυλής (είσοδοι Ε: Φυλής νότια και Δ: Φυλής βόρεια).

Στο εσωτερικό του πάρκου η κίνηση των πεζών πραγματοποιείται με την βοήθεια χάραξης δικτύων κυκλοφορίας όπως φαίνεται στον χάρτη. Το δίκτυο αποτελείται από τους βασικούς/κύριους άξονες κίνησης, που συνδέουν το μεγαλύτερο μέρος του πάρκου, και τους δευτερεύοντες οι οποίοι εξυπηρετούν στην κίνηση των υποπεριοχών. Επίσης, συναντάμε κάποια χαραγμένα μονοπάτια στην βόρεια πλευρά του πάρκου τα οποία διευκολύνουν την διάσχιση της δασικής έκτασης. Τέλος, εντός του πάρκου συναντάμε μια γραμμή τρένου η οποία σχεδιάστηκε με σκοπό να πετύχει την αμεσότερη προσέγγιση των υποπεριοχών εντός του πάρκου λόγω της μεγάλης του έκτασης.





## 2.2\_ Χρήσεις\_Κτιριακές εγκαταστάσεις

Το πάρκο διαθέτει πλούσιο φυσικό ανάγλυφο με λίμνες, δάση, καλλιέργειες που φιλοξενούν μια μεγάλη ποικιλία από πουλιά και ψάρια. Ωστόσο στην ίδια έκταση έχουν κατασκευαστεί και κτιριακές εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τις δραστηριότητες του πάρκου. Σ' αυτές περιλαμβάνονται κοινωνικές υποδομές όπως το Εθνικό Κέντρο Αποκατάστασης Αναπήρων και το Ίδρυμα Μητέρα, αλλά και εγκαταστάσεις αναψυχής, εκθεσιακοί χώροι, καφετέριες και εμπορικά καταστήματα. Πλέον στο ίδιο χώρο έχει μεταφερθεί και το νέο Δημαρχείο Αγίων Αναργύρων κοντά στο Δημοτικό Γήπεδο Στίβου.



# ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΑΓΛΥΦΟ\_ΧΛΩΡΙΔΑ\_ΠΑΝΙΔΑ

## ΧΛΩΡΙΔΑ

Η βλάστηση στο πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης «Αντώνης Τρίτσης» χαρακτηρίζεται από έντονη ποικιλομορφία. Περιλαμβάνει φυλλοβόλα και κωνοφόρα δέντρα. Πιο συγκεκριμένα εντός αυτού υπάρχουν περίπου 1.500 ελαιόδεντρα, 1.500 φιστικιές, 1.500 πεύκα, 80 αμυγδαλιές, 150 πλατάνια, 100 ευκάλυπτοι, 700 κυπαρίσσια και 1.000 θαμνοειδή. Αγροτικές καλλιέργειες και καλαμιώνες υπάρχουν. Στην είσοδο της Λεωφόρου Φυλής βρίσκεται κανείς ενός χαρακτηριστικού μεσογειακού αγροτοδοασικού οικοσυστήματος με ελιές, φιστικιές και αμπέλια στα δεξιά του και ένα μεγάλο πευκοδάσος στα αριστερά. Αξίζει να σημειωθεί πως στο πάρκο βρίσκεται μια μοναδική εναπομείνασα συστάδα βελανιδιάς (*Quercus ithaburensis*), που πρέπει να διασωθεί και να επεκταθεί. Το πιο κοινό δέντρο των αλσουλίων του Πάρκου είναι η Χαλέπιος Πεύκη. Είναι το δέντρο που κατάφερε να επιβιώσει χωρίς φροντίδα για πολλά χρόνια.



## ΠΑΝΙΔΑ

Η ιδιαιτερότητα του πάρκου, που το κάνει να ξεχωρίζει είναι τα υγροτοπικά οικοσυστήματα που υπάρχουν εντός αυτού, που αποτελούν ενδιαγήματα για πληθώρα ζώων, κυρίως πουλιών. Αυτά είναι σπάνια για τη νότια Ελλάδα, ενώ απαντώνται συχνά στη βόρεια και δυτική Ελλάδα. Στο πάρκο φωλιάζουν φαλαρίδες, νερόκοτες και νανοβουτηχτάρες. Το χειμώνα εκτός από όλα σχεδόν τα είδη αγριόπαπιων που συναντώνται στην Ελλάδα, έχει καταγραφεί και ο νανοπρίστης, ένα είδος της βόρειας Ευρώπης. Αρκετά ασυνήθιστη είναι και η παρουσία τους χειμωνιάτικους μήνες της αλκυόνης, κάτι όχι και τόσο σύνηθες για υγρότοπους που βρίσκονται κοντά στη θάλασσα.

Η Ορνιθολογική εταιρεία έχει καταγράψει στο πάρκο 177 διαφορετικά είδη πουλιών από τα περίπου 450 που έχουν καταγραφεί στην Ελλάδα και εύκολα μπορεί κανείς να παρατηρήσει ότι πρόκειται για πτηνά ιδιαίτερα ασυνήθιστα για τον αστικό ιστό. Στο πάρκο έχουν καταγραφεί τρία είδη ψαριών (κυπρίνος, χρυσόψαρο, κουνουπόψαρο), δύο είδη αμφιβίων (λιμνοβάτραχος, πρασινόφρυνος) και ορισμένα είδη ερπετών (σαμιαμίδι, μεγάλη σαύρα πρασιν



## ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΑΓΛΥΦΟ




Η περιοχή μελέτης αποτελεί τμήμα της υδρογραφικής λεκάνης του ποταμού Κηφισού. Δυτικά και βορειοδυτικά περιβάλλεται από τον ορεινό όγκο του όρους Αιγάλεω, βόρεια από το όρος Πάρνηθα ενώ προς τις άλλες διευθύνσεις παραμένει ανοικτή. Ανατολικά η υπολεκάνη αυτή οριοθετείται από τους νεογενείς λόφους της περιοχής του Πύργου Βασιλίσσης, ενώ στο βόρειο ανατολικό τμήμα του πάρκου εμφανίζεται και ένας λόφος που συνίσταται από τους σχηματισμούς του αθηναϊκού σχιστόλιθου. Δυο κύριοι χείμαρροι αποστραγγίζουν την υδρολογική λεκάνη του πάρκου. Το ρέμα της Πικροδάφνης που διατρέχει τις περιοχές του Καματερού, των Άνω Λιοσίων και των Αχαρνών, που σήμερα είναι κατά ένα μέρος καλυμμένο, και το ρέμα της οδού Αλφειού. Τα παραπάνω ρέματα αποστραγγίζουν τμήματα των ορεινών όγκων του Αιγάλεω και της Πάρνηθας. Όπου οι κοίτες τους είναι ανοικτές παρουσιάζουν στοιχεία κατά βάθος διάβρωσης, ιδιαίτερα κοντά στους ορεινούς όγκους. Το μεγαλύτερο τμήμα της επιφάνειας των δήμων που περιβάλλουν την έκταση του πάρκου είναι πυκνά δομημένο, με αποτέλεσμα να περιορίζεται σημαντικά η κατείσδυση του βρόχινου νερού, ενισχύοντας την επιφανειακή απορροή, όπου μέσω του υδρολογικού δικτύου, καταλήγει στην κεντρική κοίτη του Κηφισού

## 2.4. ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥ

Το πάρκο Τρίτση αποτελεί δημοφιλή προορισμό για τους κατοίκους της Αθήνας, με μέσο όρο 15.000-16.000 επισκέπτες τα σαββατοκύριακα, και ακόμη περισσότερους σε μέρες αργιών ή μεγάλων εκδηλώσεων. Ο λόγος της υψηλής επισκεψιμότητας του οφείλεται, πέρα από την επαφή με το φυσικό περιβάλλον που προσφέρει, στη μεγάλη γκάμα δραστηριοτήτων που λαμβάνουν χώρα εκεί. Δραστηριότητες που είναι ικανές να απασχολήσουν μικρούς και μεγάλους, πράγμα που αιτιολογεί και την ιδιαίτερη προτίμηση των οικογενειών.

Ταυτόχρονα, σημαντικό θεωρείται και το περιεχόμενο των δραστηριοτήτων καθώς πρόκειται για ενέργειες που ενισχύουν την οικολογική συνείδηση, φέρνουν το άτομο σε επαφή με το φυσικό περιβάλλον και τα ζώα, μαθαίνουν να παίζουν με κανόνες ενισχύοντας την ευγενή άμιλλα, έρχονται σε επαφή με την παράγωγή φυσικών προϊόντων.

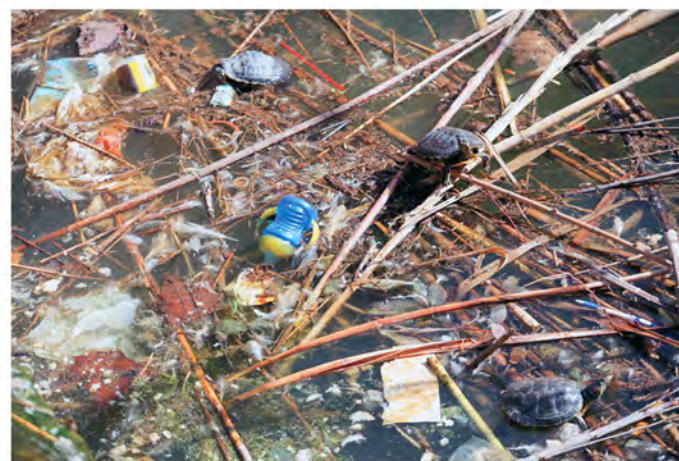
- 1: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ
- 2: ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΛΙΟΥ
- 3: ΣΠΙΤΙ ΤΟΥ ΔΑΣΟΥΣ
- 4: ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ Ε.Ο.Ε. ΕΛΛΑΔΑΣ
- 5: ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΠΕΤΩΝ
- 6: ΠΥ.ΒΑ. ΕΛΛΗΝΩΝ ΠΡΟΣΚΟΠΩΝ
- 7: ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ ΟΑΕΔ
- 8: ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΕΣΤΙΑ ΟΑΕΔ
- 9: NATURA SHOP
- 10: ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟ-ΤΑΒΕΡΝΑ
- 11: ΚΑΦΕΤΕΡΙΑ
- 12: ΒΙΒΛΙΟΠΩΛΕΙΟ ΓΗΣ
- 13: ΔΑΝΕΙΣΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ
- 14: ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ
- 15: ΠΑΡΕΚΛΗΣΙ ΑΠ. ΠΕΤΡΟΥ ΚΑΙ ΠΑΥΛΟΥ
- 16: ΥΠΑΙΘΡΙΟ ΘΕΑΤΡΟ
- 17: ΕΞΕΔΡΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ
- 18: ΚΕΝΤΡΟ ΙΠΠΑΣΙΑΣ
- 19: ΧΩΡΟΣ ΠΙΚ-ΝΙΚ
- 20: ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ

-  ΔΑΣΙΚΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ
-  ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΛΙΜΝΕΣ
-  ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ



## 3.1\_ Προβληματισμοί

Σχετικά με την λειτουργία αλλά και την συντήρηση του πάρκου προκύπτουν ορισμένοι προβληματισμοί που επηρεάζουν τόσο το ίδιο όσο και τις γύρω περιοχές. Τα προβλήματα αυτά προκύπτουν κυρίως από το μέγεθός του και έγκειται στην καθαριότητα και τον τρόπο χρήσης του πάρκου. Πιο συγκεκριμένα, αφορούν την συντήρηση του πρασίνου και των λιμνών, σε συνδυασμό φυσικά με τα διάφορα οικοσυστήματα πουλιών και ψαριών που φιλοξενεί. Έντονο είναι το πρόβλημα της διασύνδεσης των διαφόρων σημείων εντός του πάρκου και τον τρόπο μετακίνησης μέσα σε αυτό. Εμπόδιο για την ενεργοποίηση του ανθρώπου μέσα σ' αυτό αποτελεί επίσης και η αμήχανη σύνδεσή του με τις γύρω περιοχές. Οι δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα στην έκταση του πάρκου βρίσκονται κοντά συνήθως στις εισόδους του, αγνοώντας πολλές φορές τις δυνατότητες που προσφέρονται στο εσωτερικό του.



# ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Το μεγάλο μέγεθος του Πάρκου Τρίτση και η ποικιλία των διαφορετικών χρήσεων, έχει συνέπεια την απουσία ενότητας και την **αποσπασματική αντίληψη και βίωση του Πάρκου**. Παρά το γεγονός ότι η προσέγγιση του πάρκου από τις γύρω περιοχές είναι αρκετά εύκολη αφού περιβάλλεται από κεντρικές οδικές αρτηρίες, η κίνηση από το ένα σημείο του πάρκου στο άλλο είναι δύσκολη καθώς είτε κανείς πρέπει να βγει εκτός πάρκου και να κινηθεί στις κεντρικές οδούς είτε να κινηθεί εντός του πάρκου, πράγμα το οποίο είναι αρκετά δύσκολο αφού χρειάζεται περίπου 40 λεπτά για διασχίσει μια από τις ήδη χαραγμένες διαδρομές.

Από τα παραπάνω θεωρήθηκε σκόπιμη η πρόταση γρηγορότερων τρόπων μετακίνησης εντός του πάρκου. Αναλυτικότερα, προτείνεται το **ποδήλατο** σαν κύριος τρόπος μετακίνησης το οποίο θα μπορεί ο επισκέπτης του πάρκου να νοικιάζει με απλό τρόπο από ένα σημείο του πάρκου και να το επιτρέψει σε άλλο. Σχεδιάζονται λοιπόν στάσεις-σημεία ενοικίασης των ποδηλάτων διάσπαρτα μέσα στο πάρκο αλλά και εκτός αυτού. Ο σχεδιασμός γίνεται με σεβασμό και πρώτη προτεραιότητα τον βιότοπο του Πάρκου Τρίτση.

Επίσης η πρότασή μας περιλαμβάνει την αξιοποίηση των **γραμμών του τρένου** που δεν χρησιμοποιήθηκαν ποτέ. Προτείνεται λοιπόν, ένα ηλεκτρικό όχημα το οποίο θα κινείται αθόρυβα μέσα στο πάρκο ώστε να μην ενοχλεί την πανίδα της περιοχής. Πρόκειται για μια υψηλού κόστους επένδυση η οποία όμως μπορεί να επιφέρει έσοδα στο μέλλον χωρίς να επιβαρύνει το περιβάλλον.

- μεγάλη έκταση
- ποικιλία δραστηριοτήτων
- πλήθος υπάρχουσων διαδρομών
- πλούσιο ανάγλυφο
- σημεία ενδιαφέροντος σε όλη την έκταση του πάρκου
- αδύνατη η γρήγορη μετακίνηση εντός του πάρκου



### 3.4\_ Υπάρχοντα δίκτυα διαδρομών

Οι υφιστάμενες διαδρομές εντός του πάρκου εμφανίζουν συνδέσεις μεταξύ των σημείων ενδιαφέροντος του πάρκου, αλλά δεν έχουν πετύχει ακριβώς το ζητούμενο αυτό. Είναι εγκαταλελειμμένες με αρκετές φθορές από τον χρόνο. Υπάρχουν πλακοστρώσεις αλλά και γραμμές σιδηροδρόμου στο εσωτερικό του πάρκου που τώρα δεν βρίσκονται σε λειτουργία.



# ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΠΑΡΚΟΥ

- **Κύριους άξονες κίνησης**, πλάτους τουλάχιστον πέντε μέτρων, που οδηγούν από τις κεντρικές εισόδους προς το εσωτερικό του πάρκου, καθώς και ο κεντρικός πεζόδρομος δίπλα στο κεντρικό κανάλι. Οι διαδρομές αυτές είναι ως επί το πλείστον τμηματικά πλακοστρωμένες.

- **Δευτερεύοντες άξονες κίνησης**, πλάτους δυο έως πέντε μέτρα, που συνδέουν τους κεντρικούς άξονες με τα επί μέρους τμήματα του πάρκου. Οι διαδρομές αυτές είναι χωμάτινες.

Επισημαίνεται πως, εγκάρσια στα κανάλια, καθώς και σε αρκετά σημεία του πάρκου υπάρχουν ξύλινα γεφυράκια, που εξυπηρετούν την κάθετη κίνηση και την συνέχιση της πορείας.



- **Μονοπάτια**, με πλάτος έως δυο μέτρα, που κινούνται πιο βαθιά μέσα στο πάρκο. Τα μονοπάτια είναι χωμάτινα.

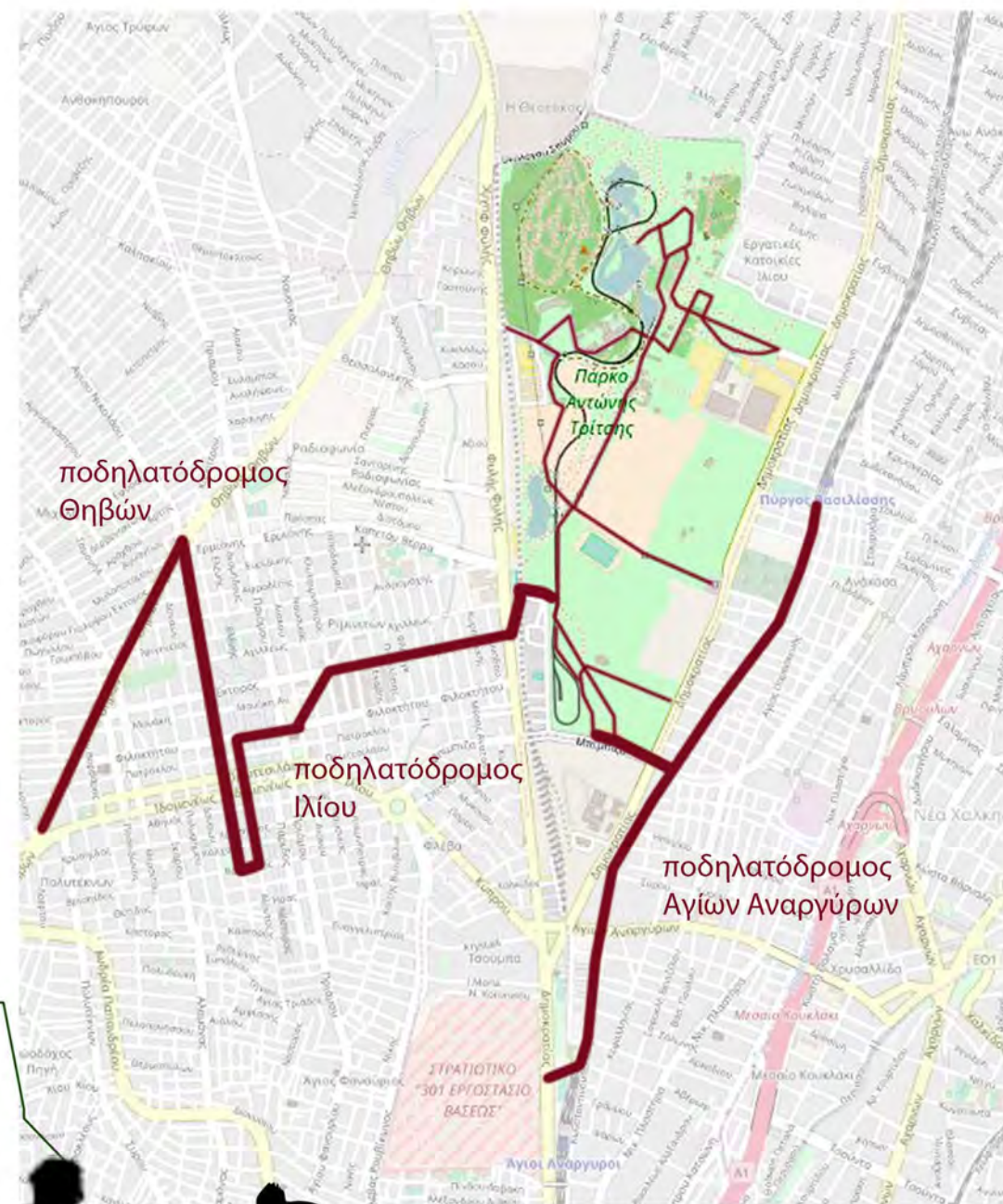
- **Δασικά μονοπάτια**, ομοίως έως δύο μέτρα πλάτος, χωμάτινα, που κινούνται ανάμεσα στις δασικές εκτάσεις.

- Η **διαδρομή του τρένου**, που έχει εγκαταλειφθεί. Η διαδρομή αυτή κινείται κυκλικά κατά τον άξονα βορρά - νότου, και σε πολλά σημεία έχουν αποσπαστεί τμήματα της.

# 4.1. Ποδηλατόδρομος\_Σημεία στάσης & ενοικίασης

\_σύνδεση υπάρχοντων ποδηλατοδρόμων, δημιουργία δικτύου ποδηλασίας

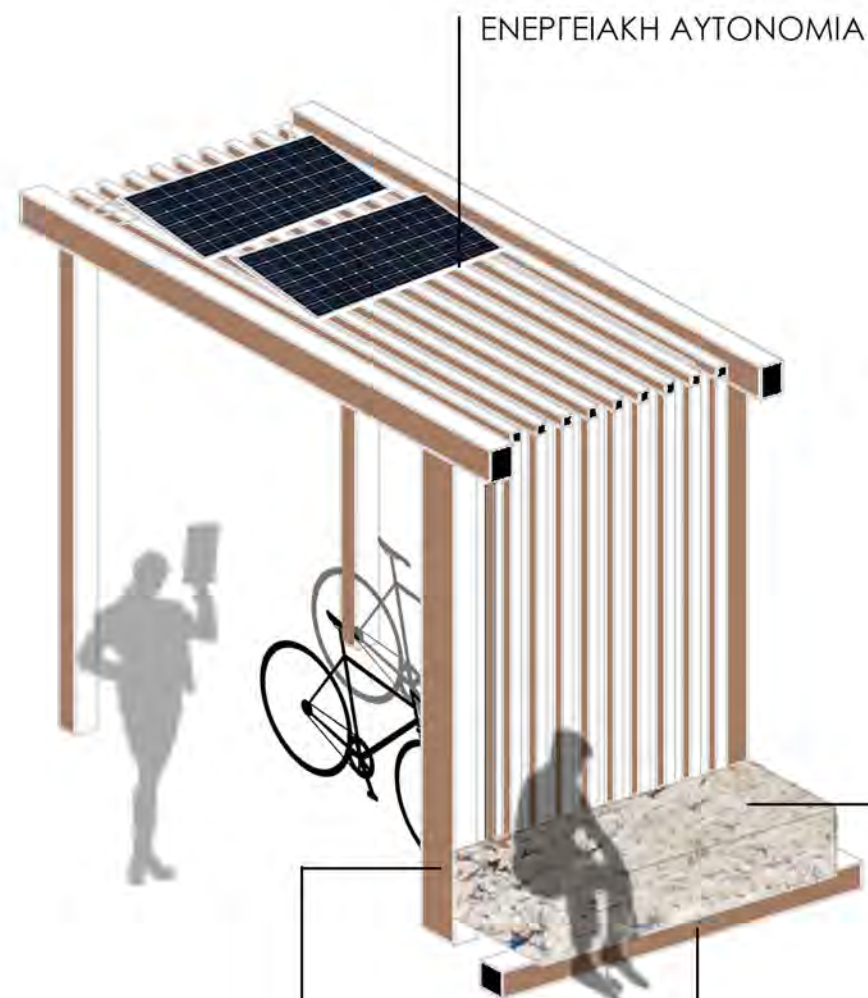
\_ενεργοποίηση και σύνδεση του πάρκου με τις γύρω περιοχές



\_επέκταση υπάρχοντων ποδηλατοδρόμων μέσα στο πάρκο



# ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΑΣΗΣ\_ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

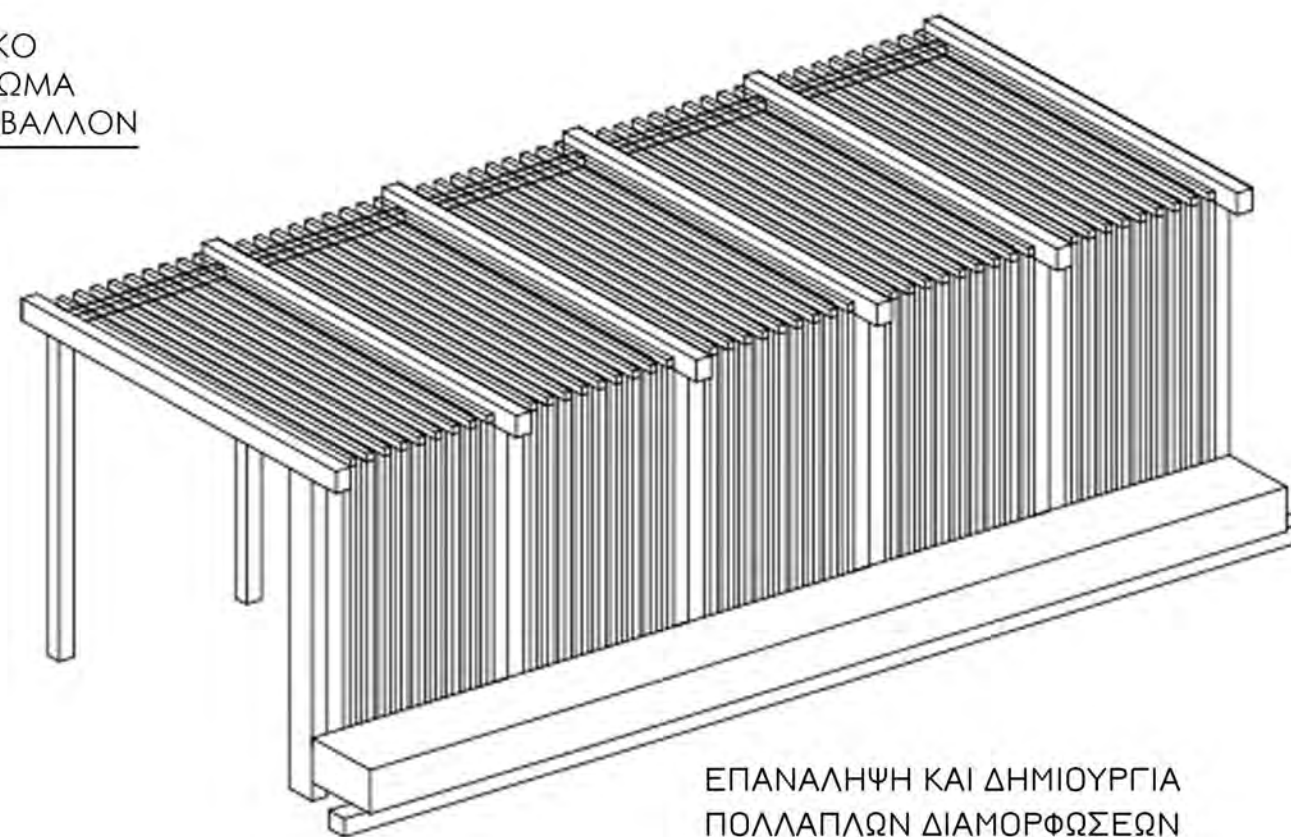
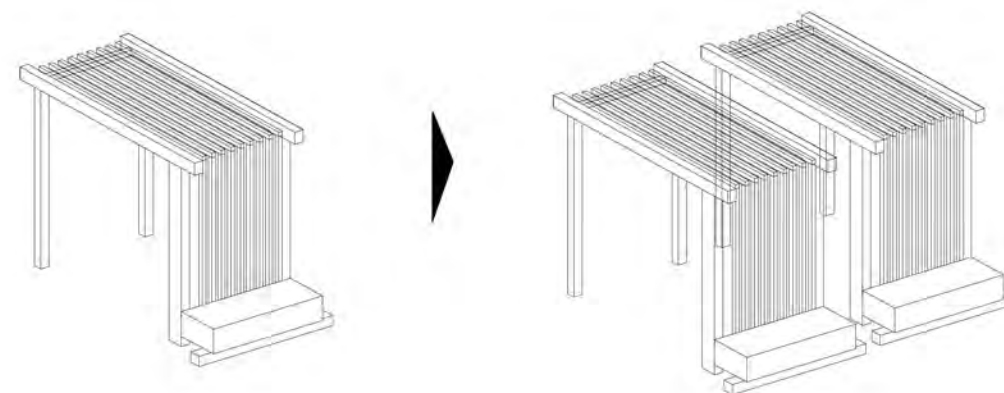


ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ

ΣΗΜΕΙΟ ΣΤΑΣΗΣ  
κάθισμα από ινοσανίδες  
από ανακυκλωμένα υλικά

ΜΗΔΕΝΙΚΟ  
ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ  
ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΞΥΛΕΙΑ  
από δέντρα που χρειάζεται να κοπούν  
(έχει τελειώσει ο χρόνος ζωής τους)



ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ  
ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ

# Σχεδιασμός στάσης τρένου\_Λειτουργία τρένου

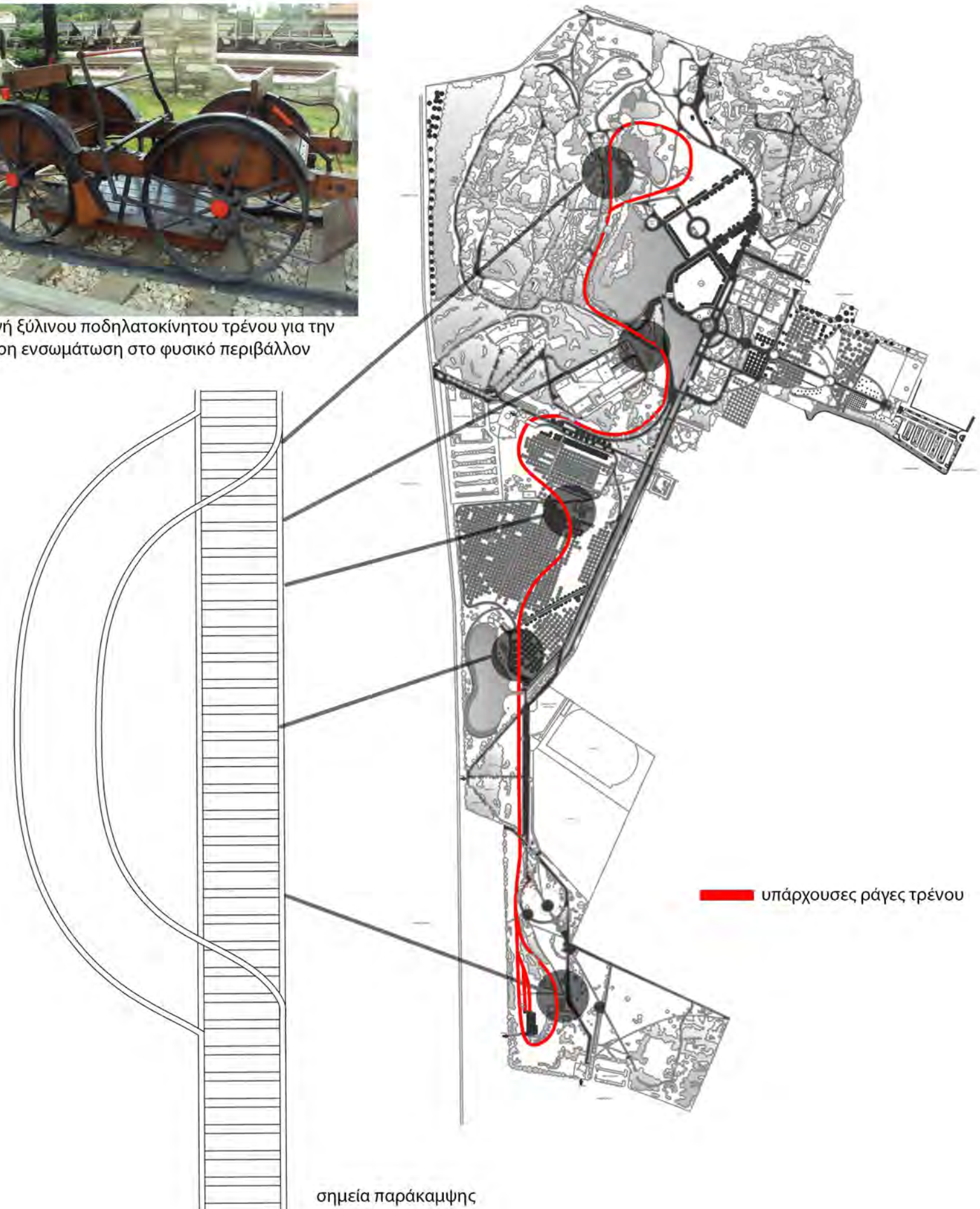
Όπως έχει ήδη αναφερθεί, το πάρκο Τρίτση αποτελεί σημείο έλξης πολλών ατόμων καθημερινά, παρ'όλα αυτά όμως η μεγάλη του έκταση καθιστά την μετάβαση στις υποπεριοχές στο εσωτερικό του αρκετά δύσκολη. Ακόμη, πρακτικά ακατόρθωτη θεωρείται η διάσχυση από τη μια πλευρά στην άλλη του πάρκου λόγω των μεγάλων αποστάσεων(διαμήκης πλευρά: 1890μ., μέσος όρος εγκάρσιας πλευράς: 850μ.).

Έτσι λοιπόν, έχοντας ήδη τονώσει την κίνηση του πάρκου προτείνοντας ποδηλατικές διαδρομές εντός αλλά και εκτός του πάρκου, κρίνουμε εξίσου σημαντική την επαναχρησιμοποίηση των ράγων του τρένου. Πιστεύουμε ότι η ένταξη του τρένου στο πάρκο θα συμβάλει πέρα από τη μετακίνηση και στην καλύτερη κατανόηση του χώρου, συνεπώς στην ενεργοποίηση κάθε χώρου που μέχρι στιγμής είναι ανενεργός. Με τον παραπάνω τρόπο όλο το πάρκο θα αποκτήσει ζωή και κάθε χώρος που μέχρι τώρα δεν χρησιμοποιούνταν θα αξιοποιηθεί.

Έχοντας όμως υπόψιν ότι το πάρκο αποτελεί σπίτι για πολλά ζώα και κυρίως πουλιά τα οποία χρειάζονται ησυχία αλλά και ένα καθαρό περιβάλλον, πρωταρχικός μας στόχος αποτέλεσε εξ αρχής η διατήρηση των παραπάνω. Λαμβάνοντας τα παραπάνω υπόψιν καταλήξαμε ότι τα τρενάκια που θα κινούνται επί των ραγών θα είναι ποδηλατοκίνητα, με αυτό τον τρόπο θα αποφύγουμε τον θόρυβο αλλά και την ρύπανση στο πάρκο. Επίσης, για να αποφύγουμε τον συνωστισμό των τρένων, αποφασίσαμε σε σημεία μεγαλύτερου ενδιαφέροντος( κοντά στις λίνμες, πλάι στο κανάλι και στο δάσος) να δημιουργηθούν ράγες παράκαμψης, ώστε να μην προκαλείται πρόβλημα κατά την στάση των τρένων.



\_επιλογή ξύλινου ποδηλατοκίνητου τρένου για την καλύτερη ενσωμάτωση στο φυσικό περιβάλλον



# ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ-ΤΡΕΝΟΥ

Σημαντική παράμετρος του σχεδιασμού είναι η λειτουργία και η σχεδίαση του τρένου. Από την ολοκλήρωση της κατασκευής του Πάρκου, προέκυψαν ήδη προβλήματα σε σχέση με την λειτουργία αυτής της γραμμής. Τα κυριότερα σχετίζονταν με την όχληση των ζώων και των πουλιών που ζουν πλέον στο Πάρκο. Επίσης, ο τρόπος λειτουργίας του οχήματος ο οποίος θα είχε αρκετούς ρύπους ήταν ένας από τους ανασταλτικούς παράγοντες για να κατασκευαστεί και να λειτουργήσει αυτή η γραμμή.

Ποτείνεται λοιπόν ένα όχημα το οποίο χρησιμοποεί τον ηλεκτρισμό για την λειτουργία του, καθώς δεν υπάρχουν ρύπη και είναι σχετικά αθόρυβη η λειτουργία του. Είναι ανοιχτό ώστε να βιώνει ο επισκέπτης περισσότερο την βόλτα-μετακίνηση στο πάρκο. Η τροφοδοσία γίνεται είτε με μπαταρία, είτε με απευθείας εύμα.

Είναι γεγονός ότι η συγκεκριμένη λύση πρόκειται για ένα μεγάλου κόστους έργο, το οποίο όμως αποτελεί επένδυση για την περιοχή καθώς μπορεί να προσελκύσει κι άλλο κόσμο τόσο στο Πάρκο όσο και στις γύρω περιοχές, ενισχύοντας οικονομικά τους δήμους αυτούς, καλύπτοντας τα έξοδα της επένδυσης. Πρόκειται λοιπόν για μια πρόταση που ανταποκρίνεται σε έναν μακροπρόθεσμο σχεδιασμό και προγραμματισμό.

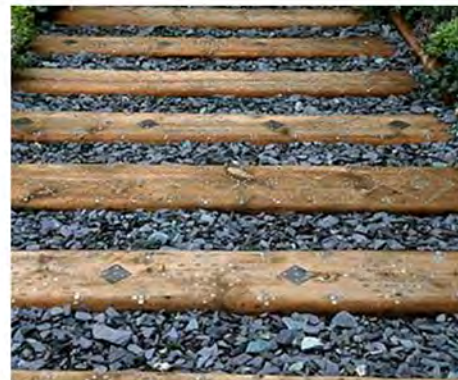


## 4.5\_ Σχεδιασμός συνόλου διαδρομών

Οι διαδρομές που υπάρχουν ήδη χαραγμένες μέσα στην έκταση του πάρκου είναι σαφείς στον σχεδιασμό τους, ωστόσο δεν είναι σωστά συντηρημένες και διατηρημένες. Προτείνεται ενοποίηση των σημείων ενδιαφέροντος με πεζοδρόμους στο εσωτερικό του πάρκου και ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμου που θα επιτρέψει την πιο γρήγορη μετακίνηση. Επίσης, σημαντικό είναι να ξανα-ενεργοποιηθεί το παρόν σιδηροδρομικό σύστημα που θα χρησιμοποιείται ελεύθερα από τους επισκέπτες του πάρκου. Αυτά τα δίκτυα, προτείνεται να βγουν εκτός των ορίων του πάρκου και να το συνδέσουν με τις γύρω περιοχές, προτείνοντας επιπλέον πεζοδρομήσεις και δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας περιμετρικά του όπου επιτρέπεται.



επιφάνειες  
πεζοδρόμησης



επιφάνειες  
σιδηροδρομικών  
γραμμών



επιφάνειες  
ποδηλατοδρόμησης

